



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Ing. Martin Koudelka
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov		Označení investora: S631700077
			Zakázka: ZAK-2023-30
Název části:	Technická zpráva		Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	- Formáty: A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	viz textová část	viz textová část	31.8.2025

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	Stupeň dokumentace: P D P S	Část: B 8 X X X	Objekt: X X X X X X X X X X	Podoblast: X X	Příloha: X - 0 0 1	Revize: - 0 0 1
---	-----------------------------	-----------------	-----------------------------	----------------	--------------------	-----------------

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	5
2.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
3.	PŘEHLED POUŽITÝCH PŘEDPISŮ POV	72

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Rekonstrukce žst. Turnov (dále „Stavba A“)

Název stavby:	Stavba A
ISPROFIN:	5513520013
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631700077
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec, Semily
Obec:	Turnov [577626] Ohrazenice [577359] Přepeře [577413] Karlovice [577219] Příšovice [564354]
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepeře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov Mezistaniční úsek Turnov – Sychrov Mezistaniční úsek Příšovice - Turnov ŽST Příšovice Mezistaniční úsek Hrubá Skála – Turnov ŽST Hrubá Skála
Trat' podle NJŘ / TTP:	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Výh Skály – Turnov
Trat' podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov

Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)
Trať podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní): Jaroměř - Liberec R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní): Skály výhybna - Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov NE: Skály výhybna - Turnov
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá: Jaroměř – Liberec Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá: Skály výhybna - Turnov
Počet traťových kolejí:	1: Jaroměř – Liberec 1: Hradec Králové hl.n. – Turnov 1: Skály výhybna - Turnov
Max. traťová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přilehlé trať. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Období realizace:	předpoklad realizace 2027 – 2029

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa (dále „Stavba B“)

Název stavby:	Stavba B
ISPROFIN:	5513520028
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631900281
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Semily
Obec:	Turnov [577626]
Katastrální území:	k.ú. Turnov [771601]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov
Číslo stanice dle SR 70:	543009
Název dle SR 70:	Turnov
Kategorie dle Prohlášení o dráze:	13
Kategorie dle vyhlášky 173/1995 Sb.:	stanice
Frekvence cestujících (skupina):	600-3999
Kategorie dle UIC / IRS 10180:	C
Celková hodnota C dle IRS 10180:	2,4
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec
Pořadí kategorizace 2023:	42
Index (hodnocení VxS):	0,684
Pořadí index:	719
Význam (V):	3
Památková ochrana:	ne
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř – Liberec
Inventární čísla dotčených budov / Název:	IC6000386629 / Turnov – výpravní budova část s lokálním názvem - objekt STO) IC6000386682 / Objekt nocležny
Období realizace:	předpoklad realizace 2027 – 2029

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Zástupce investora:

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Poddodavatelé díla:



Zhotovitel dílčí části díla:

Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

NDC on s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511

EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zástupce HIPa:	Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)
Specialista dílčí části:	Ing. Martin Koudelka
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Martin Koudelka
Zpracovatel přílohy dílčí části:	Bc. Michal Munzar, Ing. Milan Diblík

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu:

Pro dopravu materiálu budou využity převážně technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem k ŽST Turnov, případně budou využity technologie po železnici. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v oblasti ŽST Turnov. Viz **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

Vzhledem k příjezdům autobusů na autobusové nádraží a NAD v době výstavby před VB – nutno regulovat jízdy nákl. automobilů dle pokynů města a Policie ČR.

Přístupy na staveniště budou zajišťovat příjezd a odjezd zásahových vozidel a zasahujících příslušníků IZS. Musí být zajištěno po celou dobu výstavby.

V rámci výstavby dojde k vybudování provizorních zpevněných cest, z důvodu zajištění přístupu pro mechanizaci a nákladní automobily. Provizorní komunikace budou zřízeny v šířce 6,0 m. Dopravní opatření bude na staveništi v podobě max. dovolené rychlosti vozidel 10 km/hod, v místě práce 5 km/hod. Viz **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu:

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.7 „Zdroje vody a energií“**.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;

Přístupy na stavbu po dobu výstavby:

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a etapizace výstavby. V rámci stavby se uvažuje s využitím stávající silniční dopravní infrastruktury a vybudováním provizorních přístupových komunikací.

Zpevnění provizorních přístupových komunikací je navrhováno ve vícero variantách. Zpevnění se provede vrstvou šterku (betonu v oblasti mezi kolejemi) rozprostřeného na geotextilii nebo „zapanelováním“.

Provizorní přístupy budou též zahrnovat zemní staveništní rampy, vybudované převážně pro přístup v oblasti mostních objektů. Po ukončení jejich využívání budou uvolněny a terén upraven do původního stavu.

Pro dopravu materiálu budou využity převážně technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem k ŽST Turnov. Dopravní trasy pro návoz a svoz materiálu jsou navrhovány převážně po stávající silniční dopravní infrastruktuře. Hlavní dopravní trasy budou převážně mezi stavenišťem a recyklační linkou, dále pak mezi stavbou a místem uložení přebytečné zeminy do zemního valu v oblasti mezi tratí směrem na Sychrov a Příšovice. Tyto trasy bude využívat automobilová doprava.

Nákladní železniční dopravou bude prováděn převážně odvoz a návoz materiálu z SO kolejového svršku a spodku. Železniční doprava bude využita pro odvoz části demontovaného železničního svršku do ŽST Mladějov v Čechách a do samotné ŽST Turnov do míst provizorní mezideponie, či místa trvalého uložení.

Všechny přístupy na staveniště jsou v intravilánu Města Turnov, bude tedy nutné počítat s pravidelným čištěním komunikací.

Zhotovitel zajistí před stavbou pasportizaci pozemních komunikací (jedná se o trasy, kde bude vedena staveništní doprava) a přilehlých pozemních objektů a **minimalizuje staveništní dopravu v ul. Nad Perchtou**. Náklady na zajištění těchto opatření včetně oprav pozemních komunikací jsou součástí smluvní ceny.

Přístupy na staveniště a předpokládané trasy vnitrostaveništní dopravy jsou graficky vyznačeny v příloze **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

Dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů:

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.6 „Bilance hmot“**.

Zásady vnitrostaveništní dopravy:

Podrobně popsáno viz část dokumentace **D.2.1.8 „Pozemní komunikace“ SO 00-59-01 Dopravní opatření**.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;

Ochrana okolí staveniště včetně zeleně podrobně popsáno v části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Stavba A:

Kácení dřevin:

Záměr **bude** vyžadovat kácení porostů stromů a keřů. Podrobněji je kácení popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a v části dokumentace **D.2.4.1 „Příprava území a kácení“ SO 00-92-01**.

Kácení dřevin a odstranění porostů bude provedeno v rámci realizace zhotovitelem stavby.

Demolice:

Stavbou **dojde** k demolici objektů v rámci obvodu ŽST Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým rekonstruovaným kolejištěm. Demolice objektů je součástí části dokumentace **D.2.2.5 „Demolice“ SO 11-78-01**.

Stavba B:

Kácení dřevin:

Záměr **nebude** vyžadovat kácení porostů stromů a keřů.

Demolice:

Stavbou **dojde** k demolici objektů v rámci obvodu ŽST Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým záměrem výstavby podchodu pro cestující, novou provozní budovou a služebním parkovištěm. Demolice objektů je součástí části dokumentace **D.2.2.5 „Demolice“ SO 12-78-01**.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště;

Zařízení staveniště	
Plochy ZS 1 (1797 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/1 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Plochy ZS 2 (97 + 507 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 2043 a 2044 – Město Turnov; Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov
Plochy ZS 3 (159 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3882 – Město Turnov; Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov
Plochy ZS 4 (97 + 507 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/96 a 1936/1 – Město Turnov; Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov
Plochy ZS 5 (2270 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3890/1 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Plochy ZS 6 (181 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3890/31 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Plochy ZS 7 (375 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/1 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Plochy ZS 8 (12 + 317 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/17 a 3888/136 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Plochy ZS 9 (53 m ²):	Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3884/1 – Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Na plochách zařízení staveniště Města Turnov bude ochráněna zeleň dle ČSN, zajištěn dle potřeby průchod pro pěší, stávající inženýrské sítě a zařízení včetně přístupu (např. pro čištění). ZS 4 bude převážně využito pro stavbu „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ (tzn. etapa 0. a I.). Část plochy ZS 4 bude využito jako zastávka NAD pro stavební etapu IIIb a IV.

Jedná se dočasné zábory do a nad 1 rok. Trvalé zábory pro zařízení staveniště nebudou realizovány.

Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny v **SO 11-10-01.01 ŽST Turnov, železniční svršek**. Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů. Současně zhotovitel musí na staveništi dodržovat hygienické limity (hluk, prašnost atd.).

Zařízení staveniště, resp. pozemek bude po realizaci stavby uveden do původního stavu a uklizen. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny zhotovitelem stavby a provedeny odbornou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených zařízením staveniště z hlediska úklidu bude provedena zástupcem majitele pozemku.

Stavebník (zhotovitel stavby) bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí (pozemku). **Zejména při stavební činnosti zhotovitelů zajistí:**

- Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště;
- V rámci možností zachovat minimální prašnost (kropení atd.);
- Náklady s tím spojené budou zahrnuty do nákladů stavby.

Stavba nesmí negativně ovlivnit nemovitosti v majetku vlastníka pozemku. Za případné škody odpovídá a hradí zhotovitel stavby.

Zahájení a ukončení stavby bude oznámeno písemně. K předání a převzetí zařízení staveniště bude přizván zástupce vlastníka pozemku.

Další zařízení staveniště budou zajištěny zhotovitelem stavby dle potřeby.

- e) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;**

Stavba A:

V rámci výstavby budou v etapě I. uzavřeny stávající přístupy včetně bezbariérových tras pro cestující z prostoru výpravní budovy (veřejná část) směrem na stávajícím nástupištím č. 1, 2 a 3. Z pohledu zajištění dopravní obslužnosti ŽST budou vybudovány provizorní nástupiště u kolejí č. 11, 13, 15 a 17 a provizorní přístupy ze zpevněných ploch v kombinaci s úrovnňovými přechody zajišťující přístup cestujících přes vyloučené a v provozu ponechávané koleje č. 2, 1, 3a, 5, 7, 11, 13 a 15.

Obchozí trasa pro cestující je navržena z prostoru čekárny stávající výpravní budovy (veřejná část) po stávajícím chodníku ulice „U Nádraží“ lemující výpravní budovu (veřejná část) s navedením cestujících do prostoru stávajícího parkoviště mezi výpravní budovou (veřejná část) a budovou ČD, a.s., RSM HKR (Lékařská stanice, celnice). Stávající chodník je v celé vymezené trase vybaven hmatovými prvky a splňuje bezbariérovost.

Z tohoto prostoru budou zřízeny provizorní přístupy k provizorním nástupištím ze zpevněných ploch v šířce 4 a 6 m včetně úrovnových přechodů s max. sklonem 8,33 % pro zajištění bezbariérovosti. Přístup na provizorní nástupiště bude ve všech případech proveden formou zřízení přístupového chodníku ve sklonu max. 8,33 %. Trasy budou v daném rozsahu vymezeny provizorním oplocením. Pro zajištění obsluhy provizorních nástupišť bude na provizorně zpevněné ploše zřízeno provizorní stanoviště – objekt venkovního výpravčího (staničního dozorce) v rámci **D.2.1.2 „Nástupiště“ SO 11-12-01.04**. Bude provedeno osazení provizorního OS, IS, reproduktory a provizorního osvětlení. Veškeré provizorní konstrukce budou provedeny v souladu s pokynem „SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby“.

Stavba B:

Postup výstavby vychází a je vzájemně zkoordinován s POV související stavby „**Rekonstrukce žst. Turnov**“. V rámci 0. a I. etapy výstavby, která řeší částečnou demolici stávající výpravní budovy (neveřejnou část – STO) a výstavby nové provozní budovy bude provedeno uzavření přístupu na nástupiště z ulice „U Nádraží“ tvořeného otevřeným průchodem skrz stávající výpravní budovu (neveřejnou část – STO). Objekt a staveniště v rozsahu demolice dotčené části výpravní budovy (neveřejnou část – STO) bude v celém obvodu vymezen a ohraničen provizorním oplocením. Přístup cestujících na nástupiště v těchto stavebních etapách výstavby bude veden pouze z prostoru čekárny stávající výpravní budovy (tento přístup na nástupiště je ve stávajícím stavu tvořen v celém rozsahu z bezbariérových prvků).

Obchozí trasa pro cestující přes stávající ulici „U Nádraží“ (podrobné technické řešení je patrné viz související stavba „**Rekonstrukce žst. Turnov**“).

V rámci této stavby není uvažováno se zřizováním bezbariérových obchozích tras, v opačném případě je nutné postupovat v s v souladu s pokynem „SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby“.

- f) **balance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;**

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.5 „Bilance hmot“**.

- g) **požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);**

Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby:

V postupu výstavby, resp. v jednotlivých etapách jsou popsány hlavní SO a PS, viz kap h).

Rozhodující dílčí termíny:

Etapa 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	
Realizace etapy:	01.06.2027 – 31.01.2028 (kalendářní týden 22 až 5)
Délka etapy:	8 měsíců

Etapa I. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	01.02.2028 – 13.06.2028 (kalendářní týden 5 až 24)
Délka etapy:	20 týdnů

Etapa II. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	14.06.2028 – 05.09.2028 (kalendářní týden 24 až 36) 23.08.2028 – 05.09.2028 (mezistav mezi etapami II. a III. na dokončovací práce v etapě II.)
Délka etapy:	13 týdnů

Etapa III. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	23.08.2028 – 19.12.2028 (kalendářní týden 34 až 51)
Délka etapy:	18 týdnů
Etapa IIIa. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	23.08.2028 – 12.09.2028 (kalendářní týden 34 až 37)
Délka etapy:	4 týdny
Etapa IIIb. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	13.09.2028 - 01.11.2028 (kalendářní týden 37 až 44)
Délka etapy:	7 týdnů
Etapa IIIc. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	02.11.2028 – 19.12.2028 (kalendářní týden 44 až 51)
Délka etapy:	7 týdnů

Etapa IV. – VÝSTAVBA	
Realizace etapy:	01.02.2029 – 25.04.2029 (kalendářní týden 5 až 17)
Délka etapy:	13 týdnů

Etapa V. – DOKONČOVACÍ PRÁCE	
Realizace etapy:	26.04.2029 – 31.10.2029 (kalendářní týden 17 až 44)
Délka etapy:	28 týdnů

Etapa /. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GKP A BROUŠENÍ KOLEJE	
Realizace etapy:	01.11.2029 – 21.11.2029 (kalendářní týden 44 až 47)
Délka etapy:	4 týdny

Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby:

Vybraná zařízení PS a SO jsou určeným technickým zařízením (UTZ) ve smyslu § 47 zákona č. 266/1994 Sb. Před uvedením UTZ do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Podle zákona § 5 č. 266/94 Sb., odst.2 je PZS charakteru „stavba na dráze“. U vybraných PS a SO musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje § 6 a § 7 vyhlášky 177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě vyhodnocení zkušebního provozu a požadavku investora vydá Drážní úřad.

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu a předána s konečným zápisem z přejímacího řízení včetně potřebných dokladů (TBZ, UTZ, Revize, PZ, Zpráva o posouzení rizik (EU) č. 402/2013 atd.) a následně bude požádáno o kolaudační souhlas.

h) popis jednotlivých stavebních postupů;

Etapu 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Zabezpečovací zařízení:

V této etapě bude vybudováno definitivní SZZ ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení s technologií umístěné v nové stavební ústředně. Během výstavby tohoto zařízení a následně jeho zkoušení, bude v činnosti stávající zabezpečovací zařízení. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita, v této fázi, provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Po uvedení do činnosti tohoto zab. zař. bude demontováno stávající zabezpečovací zařízení a stávající dopravní kancelář. Po dobu přepínání traťových kabelů, budou jízdy vlaků mezi stanicemi zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Během přepínání traťových kabelů a optických vláken, budou traťové přejezdy, na dotčených tratích, ve výluce. Dálkové traťové kabely a optická vlákna jsou řešeny v rámci sdělovacího zařízení. Po přepojení kabelů bude TZZ a PZZ dotčených úseků nutno přezkoušet. Na přezkoušení a přepínání v úseku Příšovice – Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání v úseku Malá Skála - Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání přejezdů v úseku Hrubá Skála - Turnov jsou vyčleněny 2 dny. Na přezkoušení a přepínání v úseku Turnov - Sychrov jsou vyčleněny 2 dny. Volnost tratí bude do doby přepínání zjišťována podle stávajícího stavu. Během přepínání je třeba zajistit kontroly konců vlaků v sousedních stanicích a po uvedeného přepnutí bude kontrola volnosti tratí obnovena.

Po aktivaci provizorního zařízení, bude během výstavby SZZ ovládáno z nové provozní budovy. Do 5 měsíců od data zahájení prací musí být stavební připravenost technologické (provozní) budovy k instalaci definitivních prvků drážních technologií – zabezpečovací zařízení (včetně místnosti DŘP), sdělovací zařízení a energetické zařízení. Do 8 měsíců definitivní osazení drážní technologie a zprovoznění DK, tzn. do 31.01.2028.

Sdělovací zařízení:

V této etapě bude zřízeno vnitřní sdělovací zařízení provozní budovy (strukturovaná kabeláž, PZTS, ASHS, vybavení sdělovací místnosti atd.)

Po výstavbě provozní budovy, bude tato budova kabelově propojena s Adm. budovou SDC (ATÚ), v které se v současné době nachází hlavní přenosové uzly. Pro toto propojení bude využita stávající chránička pod komunikací. Propojení bude realizováno optickou a metalickou kabelizací řešenou v částí D.1.2. Současně budou přenosové uzly SŽ přeneseny do nové provozní budovy. V budově zůstane pouze technologie na dožití a stávající anténní stožár TRS + základnová radiostanice TRS. Dále v budově zůstane technologie ČD-T.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž stávajícího osvětlení na části zastřešení před nocležnou, které se bude v rámci této etapy demolovat společně se stávající výpravní budovou (neveřejná část – STO).
- Demontáž technologie z trafostanice.

Instalace nového zařízení:

- Instalace osvětlovacích OV1 a OV10 včetně kabelových rozvodů dle možnosti dané etapy.
- Instalace rozvaděče osvětlení RO.1 a RO.2 do rozvodny nn v nové provozní budově.
- Instalace technologie do trafostanice.
- Instalace technologie do nové provozní budovy.

Kolejový svršek a spodek:**Demontáže stávajících kolejí a výhybek:**

V rámci etapy budou sneseny koleje číslo 25; 27; 35; 37 a 9a. Výhybkové konstrukce č. 101; 102; 103; 104 a 28. Součástí demontáží bude snesení konců kusých kolejí 29; 31 a 33 z důvodu zajištění prostoru pro výstavbu matečné koleje na královéhradeckém zhlaví a příjezdové komunikace na plochu mezi stávající koleje 23 a 29.

Demontáže výhybek č. 101; 102 a budou koordinovány s výstavbou kabelovodu.

S ohledem na požadavky zabezpečovacího zařízení bude snesena srdcovková část výhybky č. 47 a směrem k ZV 50 zřízeno kolejové pole.

S ohledem na provádění trativodních rýh ve stavebním postupu EI bude v etapě E0 provedena příprava záporového pažení. Práce budou zahrnovat zaberanění HEB profilů v předstihu. Příprava záporového pažení bude provedena pro stavební postup EI. Záporové pažení pro etapu EIIIb bude provedeno po provedení etapy I a zvážen rozsah jeho provedení. V etapě I se uvažuje se záporovým pažením dočasným, v etapě IIIb se uvažuje se záporovým pažením trvalým.

Současně s prováděním přípravy záporového pažení trativodů, bude provedeno zapažení stávajícího kolejového lože a podloží na mostě v ev. km 124,361. Zapažení se navrhuje provést formou betonové rýhy šířky 0,4 m provedené těsně za hlavami pražců. Úprava bude provedena v úseku mezi záporami pro trativody (v místě mostu, kde bude zřízena betonová odvodňovací deska mostu). Hloubka rýhy bude proměnná (hloubka rýhy bude odpovídat úrovni odkopu pro zřízení betonové desky mostu). Hloubení rýhy bude provedeno ve směru staničení, vpravo u výhybky č. 44.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.)).

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. U části kolejí bude snesen pouze kolejový rošt a stávající kolejové lože rozhrnuto. V etapě 0 se nepředpokládá využití recyklační linky, štěrk k recyklaci bude uložen na mezideponii a recyklován v dalších etapách.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou zřízena ZS 5 pro recyklační linku, ZS4 pro potřeby výstavby nové provozní budovy a ZS 1 pro ostatní účely stavby. ZS1 pro provizorní přístup k zemnímu valu a výstavbě vsakovacího objektu. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace, zákres provizorních komunikací proveden ve výkresové příloze B.8.2 Zařízení staveniště.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 200, koleje č. 4b a 2a. Po provedení stavebních úprav v kolejišti lze v etapě využít koleje řady 100.

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude současně s provedením kabelovodu vybudován nový železniční svršek v kolejišti výhybek série 100. Materiál pro železniční svršek bude částečně z výzisku (pražce v rámci této stavby - výzisk), kolejnice dodá investor stavby, předání v ŽST Turnov. Výhybky dodá investor stavby, zhotoviteli bude předáno v ŽST Trutnov (zhotovitel zajistí přepravu výhybek). Finální úprava drážní stezky (kamenivo frakce 8/16) bude provedena v navazujících stavebních etapách.

GPK:

Kolejiště bude podbito do provizorní nivelety, směrově do finálního stavu.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy budou v předstihu vybudovány vsakovací objekty. Provedení vsakovacích objektů č. 1 a 2 bude probíhat v koordinaci s výkopovými pracemi kabelovodu. Ke vsakovacímu objektu č. 3 bude nutné provést provizorní příjezdové komunikace. Alternativně lze provést vsakovací objekt č. 3 až v etapě IIIb v rámci výluk na Příšovice a Sychrov. Aktuálně uvažováno se zřízením v etapě 0 s ohledem na množství prací v etapě IIIb. Pro provádění vsakovacích objektů bude nutné v předstihu provést kácení dřevin, nutné koordinovat.

Výkopová zemina bude již odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavy:

Podrobněji v části 1.001_TZ SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

- Stávající nástupiště č. 1, 2 a 3 – bez stavebního zásahu.

Vnější drobná architektura

Demontáž:

- Demontáž prvků drobné architektury z prostoru odbourávané části výpravní budovy (neveřejná část – STO).

Oplocení

V rámci stavební etapy bude provedena demontáž stávajícího oplocení v prostoru mezi kolejí č. 23 a 29 z důvodu zřizování vsakovacích objektů a kácení dřevin.

Dále bude demontováno stávající oplocení v oblasti rozbíhajících se tratí na Příšovice a Sychrov, z důvodu kolize s nově budovaným zemním valem.

Přejezdy a přechody:

Přejezdy a přechody nebudou v etapě dotčeny.

Mosty, propustky, zdi:

Mosty, propustky a zdi nebudou v etapě dotčeny.

Pozemní komunikace:

Parkovací a zpevněné plochy

Demontáž:

V daném rozsahu bude kolem odbourávané části výpravní budovy (neveřejná část – STO) provedena demontáž stávající betonové dlažby včetně navazujících prvků. (odvodňovací žlábků atd.).

Kabelovody:

Kabelovod bude zřízen od trafostanice SŽ na příšovicko-sychrovské zhlaví od KB18 přes KB7 až KB6 na hruboskalském zhlaví (výkopové práce koordinovány s novými vsakovacími objekty). Současně budou vybudovány komory KB13 a 14 u nové provozní budovy.

Pozemní objekty budov:

Výstavba objektu provozní budovy v místě demolované nocležny vlak. čet. Do 5 měsíců od data zahájení prací musí být stavební připravenost technologické (provozní) budovy k instalaci definitivních prvků drážních technologií – zabezpečovací zařízení (včetně místnosti DŘP), sdělovací zařízení a energetické zařízení. Do 8 měsíců definitivní osazení drážní technologie a zprovoznění DK, tzn. do 31.01.2028.

Zastřešení nástupiště:

Demontáž části zastřešené verandy u výpravní budovy (neveřejná část – STO) podélné kolejiště.

Orientační systém:

Demontáž OS v místě demolovaných objektů výpravní budovy (neveřejná část – STO) a nocležny.

Demolice:

Demolice objektů u stavby A na příšovicko-sychrovském zhlaví – St.4, Soc. zařízení, kotelna u St.4, RD zab. zař. u St. 4, zahradní domek ČD, objekt rozhlasu posun.

Demolice objektů u stavby B – výpravní budova (neveřejná část – STO), nocležna vlak. čet.

Pozn: V objektu Nocležny jsou evidovány následující nájemní smlouvy: a) nájemce Jan Hrubý – doba neurčitá, výpovědní lhůta 3 měsíce, sklad a dílna, b) ARRIVA – nájemní smlouva VS 6408202919, doba neurčitá, výpovědní lhůta 6 měsíců, zajištění noclehu pro zaměstnance nájemce.

Ostatní stavební objekty:

Kácení

Bude provedeno kompletní kácení dřevin a odstranění křovin v rozsahu stavby.

Zemní val

V rámci stavební etapy bude po provedení kácení založen zemní val č. 2, do kterého bude ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa I. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení. Po výstavbě nového kolejiště bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení u příslušných kolejí a bude odzkoušeno. Po dobu zkoušení a přepojování prvků zab. zař. budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů.

Doba na přepnutí traťových kabelů, a jejich odzkoušení, úseku Příšovice – Turnov bude 12 hodin. Úsek Turnov – Sychrov 24 hodin. Úsek Malá Skála – Turnov 12 hodin. Úsek Hrubá Skála - Turnov, jízdy vlaku nebudou výlukou dotčeny, jízda bude probíhat podle stávajícího stavu.

Sdělovací zařízení:

Společně s výstavbou nástupišť, bude vybudováno rozhlasové, informační zařízení a kamerový systém. Kamerový systém a informační zařízení bude budován i v dostavěné části podchodu. V dostavěné části podchodu bude položena místní kabelizace pro ostatní technologie (výtahy, čerpadla).

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž osvětlovacích věží OV4 a OV6 včetně rozvaděčů i rozvaděčů provizorního ovládání osvětlení.

Instalace nového zařízení:

- Definitivní stožárky osvětlení na I. nástupišti (S1-S10) a na II. nástupišti (S11-S19) včetně kabelových rozvodů.
- Definitivní stožárky osvětlení v přednádražním prostoru (SP1-SP3) včetně kabelových rozvodů.
- Instalace osvětlení, veškerých silnoproudých zařízení i kabelových rozvodů na zastřešení I. a II. Nástupiště, a budované části podchodu.
- Vybudování osvětlovací věže OV8 včetně rozvaděče a kabelových rozvodů.

- Instalace zásuvkových stojanů ZS2, ZS3, ZS6 a ZS9.
- Instalace EOV 13, 15, 20, 21 a 26.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy budou sneseny koleje v rozsahu nově zřizovaného kolejiště. Kolejový rošt v koleji č. 1; 2 a 7 bude s ohledem na vybudování části hlavního sběrače snesen do km 123,855 (nové staničení). V etapě bude snesena kolej č. 4a a 6a s ohledem na vybudování provizorního přístupu ke stavbě.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.)).

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. Recyklovaný materiál bude s ohledem na omezené místo na mezideponiích použit v etapě jeho odtěžení. Podsítné bude přímo odváženo na skládku.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS4 u VB a ZS 1 pro ostatní účely stavby. Nově bude vybudováno ZS7 v areálu OŘ HK pro uložení části vyzískaného materiálu a přes ZS zajištěn i příjezd ke kolejišti. Vybudováno bude také ZS 2 pro potřeby prací na mostě a přístup k příšovicko-sychrovskému zhlaví. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4a a 6a.

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude vybudován nový železniční svršek v části kolejí 1; 2; 3; 5. Bude vybudována kolej 4; 4a a odbočka na vlečku R.F. Profi Turnov. Materiál pro železniční svršek bude jak nový, tak částečně z výzisku (vyzískané pražce do vlečkové koleje). V kolejích 1; 2a; 5c bude svršek zřízen do km 123,859. Rozsah ukončení nového roštu v „přímé“ s ohledem na navazující přechodnice a výškové poměry na maloskalském zhlaví. Přechodnice a výškové lomy na zhlaví budou na nově vkládaném železničním svršku provedeny v následujících etapách. V etapě bude také provedena výměna pražců v koleji č. 4a (n.č.).

GPK:

V rámci etapy bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje na stávající stav. V oblasti příšovicko-sychrovského zhlaví bude nutné provést i vložení provizorního kolejového roštu. Podrobněji popsáno v části „1.001_TZ SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní“.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy bude vybudována část hlavního sběrače č. 1 a 2, nové trativody a nová konstrukce železničního spodku. Část hlavního sběrače č. 2 bude nutné provést před vybudováním provizorního kolejového roštu ke koleji č. 5. U posledních šachet na trativodním potrubí/hlavním sběrači se uvažuje s osazením čerpadla a průběžným odčerpávání vody, do té doby, než bude v další stavební etapě napojeno navazující potrubí. Část trativodních potrubí na příšovicko-sychrovském zhlaví bude zaústěna do vsakovacího objektu č. 3. V etapě bude nutné provést provizorní pažení s ohledem na vybudování trativodních rýh mezi nově zřizovanou kolejí a stávající provozovanou. Pažení na mostě v ev. km 124,362 bude koordinováno s SO 11-20-03.

Výkopová zemina bude již odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavby:

Podrobněji v části 1.001_TZ SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní.

Provizorní bezpečnostní zábrany budou osazeny v potřebném rozsahu.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Demontáž:

- Demontáž nástupiště č. 1a + 1b (vnější).
- Demontáž nástupiště č. 2 (poloostrovní).
- Částečná demontáž nástupiště č. 3 (poloostrovní) – demontáž hrany u koleje č. 7. Demontáž nástupiště bude etapizována.
- Demontáž centrálního přechodu bez VZPK.
- Demontáž zpevněných ploch kolem výpravní budovy (veřejná část).

Zřízení:

- Zřízení nástupiště č. I (vnější).
- Zřízení zpevněných ploch kolem výpravní budovy (veřejná část)
- Zřízení nástupiště č. II (ostrovní s jazykovou částí). Jazyková část dotčeného nástupiště č. II nebude v této etapě zřízena v celé délce z důvodů provizorního napojení kolejí č. 3 a 5 – předpokládaná délka zřízení nástupiště v této etapě je uvažována 278 m z celkových 300 m – zřízení provizorního ukončení nástupiště včetně provizorního oplocení.

Vnější drobná architektura

Demontáž:

- Demontáž všech prvků vnějších drobné architektury na nástupištích č. 1, 2, 3 a kolem výpravní budovy (veřejná část).

Zřízení:

- Zřízení všech prvků vnější drobné architektury včetně prvků z centrálního nákupu materiálu na nástupištích č. I, II a kolem výpravní budovy (veřejná část).

Oplocení:

V etapě bude provedena demontáž stávajícího oplocení po pravé straně mostu v ev. km 124,362 navazujícího na most z důvodu nově zřizovaných říms mostu a vsakovací jímky. Po pravé straně za mostem bude ve svahu demontováno oplocení z důvodu zřízení vsakovací jímky.

Přejezdy a přechody:

Přejezdy a přechody nebudou v etapě dotčeny.

Mosty, propustky, zdi:

Rekonstrukce první části mostu v ev. km 124,361. Vybudování první části podchodu pro cestující v rámci nástupiště č. I a II včetně osobních výtahů.

Pozemní komunikace:

Parkovací a zpevněné plochy

Demontáž:

- Po dokončení výstavby nového objektu provozní budovy, a všech zásadních konstrukcí stavby A, budou v navrženém rozsahu opětovně zřízeny zpevněné plochy a pozemní komunikace pro pěší (chodníky). Na jihovýchodní straně od nové provozní budovy bude v prostoru odbourané části výpravní budovy (neveřejná část – STO) zřízena parkovací plocha (služební parkoviště).

Kabelovody:

Vybudování kabelovodu v rozsahu nových nástupišť č. I. a II., části podchodu pro cestující a nové provozní budovy KB9 až KB12.

Pozemní objekty budov:

Dokončení nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Vybudování zastřešení v rozsahu nových nástupišť č. I. a II.

Orientační systém:

Vybudování OS v rozsahu nových nástupišť č. I. a II.

Demolice:

Demolice v rozsahu stavby A nebudou v etapě realizovány. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude do zemního valu č. 2 průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa II. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení. Po výstavbě nového kolejiště bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení u příslušných kolejí a bude odzkoušeno. Po dobu zkoušení a přepojování prvků zab. zař. budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů.

Sdělovací zařízení:

Společně s výstavbou nástupišť, bude vybudováno rozhlasové, informační zařízení a kamerový systém. Kamerový systém a informační zařízení bude budován i v dostavené části podchodu. V dostavené části podchodu bude položena místní kabelizace pro ostatní technologie (výtahy, čerpadla).

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž osvětlovacích věží OV5 a OV9 včetně rozvaděčů i rozvaděčů provizorního ovládání osvětlení.
- Demontáž stávajícího osvětlení na části zastřešení před výpravní budovou (veřejná část).

Instalace nového zařízení:

- Definitivní stožárky osvětlení na III. nástupišti (S21-S27) včetně kabelových rozvodů.
- Instalace osvětlení, veškerých silnoproudých zařízení i kabelových rozvodů na zastřešení III. Nástupiště, a budované části podchodu.
- Vybudování osvětlovací věže OV6 včetně rozvaděče a kabelových rozvodů.
- Instalace ZS4, ZS5, ZS7 a ZS8.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy budou sneseny koleje v rozsahu nově zřizovaného kolejiště. Kolejový rošt v koleji č. 11-19 bude s ohledem na vybudování části hlavního sběrače č. 1 a železničního spodku pro výhybku č. 10 vkládanou v následujících etapách, snesen do km 123,818 (nové staničení). Dále pak z důvodu vytvoření prostoru pro přístup stavební mechanizace k budované koleji č. 13. V etapě budou sneseny výhybky č. 37; 39; 42 a 44.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.)).

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. Recyklovaný materiál bude s ohledem na omezené místo na mezideponiích použit v etapě jeho odtěžení. Podsítné bude přímo odváženo na skládku.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS7 a ZS 1 pro ostatní účely stavby. ZS 2 pro potřeby prací na mostě a přístup k příšovicko-sychrovskému zhlaví bude po výstavbě mostu zrušeno. Nově vznikne zařízení staveniště ZS3 s přístupovými komunikacemi, zajišťujícími přístup ke stavbě (do kolejíště) na druhé straně mostu v ev. km 124,362. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4a (s.č.); 6a (s.č.); 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude vybudován nový železniční svršek v části kolejí č. 7; 9; 11 a 13. Materiál pro železniční svršek bude nový. V kolejích 7 a 9 bude svršek zřízen do km 123,859. Rozsah ukončení nového roštu v „přímé“ s ohledem na navazující přechodnice a výškové poměry na maloskalském zhlaví. Přechodnice a výškové lomy na zhlaví budou na nově vkládaném železničním svršku provedeny v následujících etapách.

GPK:

V rámci etapy bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje na stávající stav do stávající koleje č. 13 a 11.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy bude vybudována další část hlavního sběrače č. 1 a 2, nové trativody a nová konstrukce železničního spodku. U posledních šachet na trativodním potrubí/hlavním sběrači se uvažuje s osazením čerpadla a průběžným odčerpáváním vody, do té doby, než bude v další stavební etapě napojeno navazující potrubí. V etapě bude nutné provést provizorní pažení mezi šachtou Šk 68 a S10 s ohledem na vybudování trativodních rýh mezi nově zřizovanou kolejí a stávající provozovanou (v provizorním stavu).

Výkopová zemina bude odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavy:

Podrobněji v části 1.001_TZ SO 11-10-01.03 ŽST Turnov, železniční svršek – provizorní.

Provizorní bezpečnostní zábrany budou osazeny v potřebném rozsahu.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Zřízení:

- Zřízení nástupiště č. III (ostrovní). Ponechání provizorního ukončení nástupiště č. II.

Vnější drobná architektura

Zřízení:

- Zřízení všech prvků vnější drobné architektury včetně prvků z centrálního nákupu materiálu na nástupišťích č. III.

Oplocení:

V etapě nebude budováno oplocení.

Přejezdy a přechody:

Přejezdy a přechody nebudou v etapě dotčeny.

Mosty, propustky, zdi:

Vybudování druhé části podchodu pro cestující v rámci nástupiště č. III včetně osobního výtahu.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

V etapě nebude budován kabelovod.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Vybudování zastřešení v rozsahu nového nástupiště č. III.

Orientační systém:

Vybudování OS v rozsahu nového nástupiště č. III.

Demolice:

Demolice v rozsahu stavby A nebudou v etapě realizovány. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude do zemního valu č. 2 průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa III. – VÝSTAVBA

Etapa IIIa. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení.

Sdělovací zařízení:

Společně s výstavbou ostrovního nástupiště č. III bude na tomto nástupišti vybudováno rozhlasové, informační zařízení a kamerový systém.

Dále bude kamerový systém a informační zařízení doplněno do zbylé části podchodu. Společně se zařízením bude v dostavené části podchodu doplněna místní kabelizace pro ostatní technologie (výtahy, čerpadla).

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž osvětlovací věže OV1 včetně rozvaděče.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy budou sneseny koleje v rozsahu nově zřizovaného kolejiště na maloskalském zhlaví a koleje č. 15; 17; 19 (zbývající nesnesené části); 21; 23a. V etapě budou sneseny výhybky č. 2 a 4.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.)). Nově lze jako provizorní plochu pro demontáže a návoz materiálu využít prostor po demontovaných kolejích 15; 17; 19; 21 a 23.

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci.

Zařízení stavenišť a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS7, ZS3 a ZS 1 pro ostatní účely stavby. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace. Převážně se bude jednat o přístupovou komunikaci z areálu OŘ HK do prostoru kolejiště odbočující trati na Hradec Králové, dále pak o přístupový bod na maloskalském zhlaví (výhybka č. 2, přístup přes bránu).

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4a (s.č.); 6a (s.č.); 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy nebude prováděna montáž nového železničního svršku.

GPK:

V rámci etapy nebude prováděna směrová a výšková úprava koleje.

Kolejový spodek:

V rámci etapy nebudou probíhat práce na železničním spodku.

Provizorní stavy:

V rámci etapy se se zřízením provizorních stavů železničního svršku neuvažuje.

Provizorní bezpečnostní zábrany budou osazeny v potřebném rozsahu.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Zřízení:

- Ponechání provizorního ukončení nástupiště č. II.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení:

V rámci etapy bude na maloskalském zhlaví podél koleje č. 23 a údržbové základny OŘ HK rozebráno stávající plechové oplocení.

Přejezdy a přechody:

Přejezdy a přechody nebudou v etapě dotčeny.

Mosty, propustky, zdi:

Mosty, propustky a zdi nebudou v etapě dotčeny.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

V etapě nebude budován kabelovod.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupišť.

Orientační systém:

V etapě nebude budován OS.

Demolice:

Demolice v rozsahu stavby A nebudou v etapě realizovány. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude do zemního valu č. 2 průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa IIIb. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení. Po výstavbě nového kolejiště bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení u příslušných kolejí a bude odzkoušeno. Po dobu zkoušení a přepojování prvků zab. zař. budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů. Po ozkoušení a aktivaci SZZ bude odzkoušeno TZZ Hrubá Skála – Turnov a Příšovice – Turnov, včetně přejezdů. Na ozkoušení TZZ Příšovice – Turnov budou 3 dny a na TZZ Hrubá Skála – Turnov bude 7 dnů. Po dobu zkoušení TZZ bude jízda vlaku zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Sdělovací zařízení:

V etapě nebude instalováno sdělovací zařízení.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž 18 ks stávajících osvětlovacích stožárů JŽ podél kolejiště SNV.
- Demontáž osvětlovacích věží OV3 a OV8 včetně rozvaděčů i rozvaděčů provizorního ovládání osvětlení.

Instalace nového zařízení:

- Definitivní stožár S20 na konci II. nástupiště včetně kabelových rozvodů.
- Vybudování osvětlovacích věží OV3, OV4, OV7 a OV9 včetně rozvaděčů a kabelových rozvodů.
- Instalace definitivních stožárů osvětlení OS15-OS17 v kolejišti na zhlaví ve směru Sychrov.
- Instalace EOV 14, 16, 18, 19, 22, 23, 27, 28, 29 a 100.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy budou sneseny koleje v rozsahu nově zřizovaného kolejiště na hruboskalském, příšovicko-sychrovském zhlaví a traťové koleje na Příšovice, Hrubou Skálu a část na Sychrov. V etapě budou sneseny výhybky č. 18; 100; 32; 14 (provizorní výhybka); 35; 36; 45; 47; 48; 52; 56; 57; 58 a 59. Zároveň v etapě bude demontováno provizorní zapojení do koleje č. 5 a 3.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.) a prostoru po demontovaných kolejích č. 15; 17; 19; 21 a 23.

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. Recyklovaný materiál bude s ohledem na omezené místo na mezideponiích použit v etapě jeho odtěžení. Podsítné bude přímo odváženo na skládku.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS7, ZS3 a ZS 1 pro ostatní účely stavby. Nově také bude zřízeno ZS6 pro potřeby rekonstrukce železničního přejezdu P3182. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace. V této etapě se bude převážně jednat o přístupovou komunikaci z areálu depa k příšovické trati, dále pak o provizorní přístup do staveniště ze ZS1 k mostu v ev. km 124,362.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí 4a (s.č.); 6a (s.č.); 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude vybudován nový železniční svršek v koleji č. 11c a části traťové koleje na Hrubou Skálu. Vložením výhybky č. 10 bude trať od Hrubé Skály zapojena do stanice. V etapě bude provedena rekonstrukce traťové koleje na Příšovice a část příšovicko-sychrovského zhlaví včetně výhybky 29 a části traťové koleje na Sychrov. Provedením těchto prací dojde k propojení trati od Příšovic a od Hrubé Skály, převážně pro potřeby nákladní dopravy. Součástí etapy bude demontáž výhybky č. 100, její regenerace a zpětné vložení. Materiál pro železniční svršek bude nový, v případě koleje č. 101a budou použity pražce z výzisku.

GPK:

V rámci etapy bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje do přilehlých traťových úseků směr Příšovice a Hrubá Skála. Součástí etapy také bude po regeneraci výhybky 100 úprava nivelety kolejí série 100 do finálního stavu.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy bude vybudována soustava nových trativodů a nová konstrukce železničního spodku. Na hruboskalském zhlaví dojde ke zřízení ZKPP pod přejezdem P3182 a oprava zatrubnění stávajícího silničního příkopu pod komunikací. Dojde k provedení vyústění trativodu do patního příkopu.

Na příšovicko-sychrovském bude koordinováno vyústění trativodů a odvodnění mostu v ev. km 124,362 do vsakovacích studní. Pod výhybkou č. 100 bude z důvodu zřízení EOV provedena konstrukce železničního spodku. Zbývající trativody na příšovicko-sychrovském zhlaví budou zaústěny do vsakovacího objektu č. 3. V traťové koleji směrem na Příšovice bude zřízena nová konstrukce železničního spodku včetně odvodnění tvořícího trativody a zpevněné drážní příkopy. S ohledem na problematické navázání odvodnění na začátku rekonstruovaného úseku na stávající stav, budou trativody a drážní příkop zaústěny do vsakovacích jímek.

U posledních šachet na trativodním potrubí/hlavním sběrači se uvažuje s osazením čerpadla a průběžným odčerpáváním vody, do té doby, než bude v další stavební etapě napojeno navazující potrubí.

Výkopová zemina bude odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavy:

V rámci etapy se se zřízením provizorních stavů železničního svršku neuvažuje.

V rámci etapy bude pro kolej č. 3 a 5 v km 124,130 osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec). Provizorní bezpečnostní zábrany budou osazeny v potřebném rozsahu.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Demontáž:

- provizorního ukončení nástupiště č. II.

Zřízení:

- Dokončení ostrovní části nástupiště č. II. v délce nástupní hrany 22 m a ukončení nástupiště.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení

V rámci etapy bude mezi traťovou kolejí směrem na Příšovice a areálem depa rozebráno stávající oplocení. Ke konci etapy bude toto oplocení obnoveno jako nové. Oplocení bude provedeno po demontáži provizorního přístupu ke koleji a na navázáno na stávající stav.

Přejezdy a přechody:

Zrušení přejezdu P3183, rekonstrukce přejezdu P3182, P3181, P3178 a P3177 a doplnění DZ u P3176, P3175 a P3174.

Mosty, propustky, zdi:

Rekonstrukce druhé části mostu v ev. km 124,361 a zrušené propustky v ev. km 103,297.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

Vybudování kabelovodu na hruboskalském zhlaví v rozsahu KB5 až KP9.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupišť.

Orientační systém:

V etapě nebude budován OS.

Demolice:

Demolice objektů u stavby A na hruboskalském zhlaví – St.2. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude do zemního valu č. 2 průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa IIIc. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení. Po výstavbě nového kolejiště bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení u příslušných kolejí a bude odzkoušeno. Po dobu zkoušení a přepojování prvků zab. zař. budou v činnosti provizorní výhybkářské stanoviště, pro kontrolu volnosti úseků. Jízda bude probíhat na přivolávací návěst. Tento stav bude trvat 5 dnů.

Sdělovací zařízení:

Sdělovací zařízení nebude v etapě instalováno.

Sílnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž osvětlovací věže OV7 včetně rozvaděče i rozvaděče provizorního ovládání osvětlení.

Instalace nového zařízení:

- Definitivní stožáry OS6-OS10 v kolejišti na zhlaví ve směru Hrubá Skála.
- Definitivní stožáry OS11-OS14 v kolejišti ve středu stanice.
- Vybudování osvětlovací věž OV5 včetně rozvaděče a kabelových rozvodů.
- Instalace EOV 5, 6, 8, 10, 11, 12 a 17.
- Instalace zásuvkových stojanů ZS10 a ZS11.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy bude snesena zbývající část koleje č. 23 a výhybka č. 30.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.) a prostoru po demontovaných kolejích č. 15; 17; 19; 21 a 23.

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. Recyklovaný materiál bude s ohledem na omezené místo na mezideponiích použit v etapě jeho odtěžení. Podsítné bude přímo odváženo na skládku.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS7, ZS3 a ZS 1 pro ostatní účely stavby. ZS6 pro potřeby rekonstrukce železničního přejezdu P3182 bude zrušeno. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace. V této etapě se bude převážně jednat o přístupový bod za výhybkou č. 100.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4a (s.č.); 6a (s.č.); 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude vybudován nový železniční svršek v koleji č. 13; 15; 17 a dokončeno hruboskalské zhlaví. Materiál pro železniční svršek bude nový.

GPK:

V rámci etapy se předpokládají směrové a výškové úpravy navázání na již provedené koleje.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy bude vybudována soustava nových tratí a nová konstrukce železničního spodku. Pod kolejí č. 13; 15 a 17 budou dokončeny potrubí hlavních sběračů č. 1 a 2 a potrubí zaústěno do vsakovacího objektu č. 1 a 2.

Výkopová zemina bude odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavy:

V rámci etapy se se zřízením provizorních stavů železničního svršku neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Definitivní stav nástupišť.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení

V etapě nebude budováno oplocení.

Přejezdy a přechody:

Definitivní stav přejezdů a přechodů.

Mosty, propustky, zdi:

Mosty, propustky a zdi nebudou v etapě dotčeny.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

V etapě nebude budován kabelovod.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupišť.

Orientační systém:

Doplnění OS v dostavbě nového nástupiště č. II.

Demolice:

Demolice objektů u stavby A nebudou v etapě realizovány. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude do zemního valu č. 2 průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS.

Etapa IV. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Před demontáží stávajícího kolejiště rušeného v tomto stavebním postupu, bude demontováno příslušné zabezpečovací zařízení. Po výstavbě nového kolejiště bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení u příslušných kolejí a bude odzkoušeno. Po dobu zkoušení a přepojování prvků zab. zař. budou v činnosti provizorní výhybkáři, pro kontrolu volnosti úseků. Tento stav bude trvat 5 dnů.

Sdělovací zařízení:

V této etapě bude doplněn kamerový systém o kamery monitorující vandalismus na kolejích.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž stávajících osvětlovacích stožárů JŽ 1-3 na zhlaví ve směru Malá Skála.
- Demontáž osvětlovací věže OV2 včetně rozvaděče i rozvaděče provizorního ovládání osvětlení.

Instalace nového zařízení:

- Definitivní stožáry OS1-OS5 v kolejišti na zhlaví ve směru Malá Skála.
- Vybudování osvětlovací věže OV2 včetně rozvaděče a kabelových rozvodů.
- Instalace EOV 1, 2, 3, 4, 7 a 9.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy bude snesena zbývající část maloskalského zhlaví v rozsahu kolejí č. 1; 2; 7; 11; 13 (nesnesené části); 4a; 6a; 8a a výhybek č. 1; 3; 5; 7-16. Dále pak traťová kolej na Malou Skálu v rozsahu rekonstrukce železničního svršku.

Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť, případně prostoru vytvořeném stavbou (v prostoru demontovaných kolejí 35 a 37, prostor mezi kolejí č. 23 a 29 (s.č.).

Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov/ŽST Mladějov v Čechách. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (ŽST Turnov a ŽST Mladějov v Čechách).

Stávající kolejové lože:

Stávající kolejové lože a drážní stezky budou odtěženy v šířce 3,0 m od osy koleje, dle skutečné tloušťky kolejového lože a využity k následné recyklaci. Recyklovaný materiál bude s ohledem na omezené místo na mezideponiích použit v etapě jeho odtěžení. Podsítné bude přímo odváženo na skládku.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 pro recyklační linku, ZS7 a ZS 1 pro ostatní účely stavby. ZS3 pro potřeby rekonstrukce na příšovicko-sychrovském zhlaví a mostě v ev. km 124,362 bude zrušeno. Nově vznikne ZS8 a ZS9 pro potřeby prací na maloskalském zhlaví a mostním objektu. Pro vnitrostaveništní dopravu budou zhotoveny provizorní přístupové komunikace. V této etapě se bude převážně jednat o přístup před výhybkou č. 1 (přístup do prostoru mezi mostní objekty).

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební o stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Kolejový svršek nový:

V rámci etapy bude vybudován nový železniční svršek v na maloskalském zhlaví, včetně části traťové koleje směr Malá Skála. Budou dokončeny koleje č. 1; 2; 5; 7; 9; 11. Součástí etapy také bude kolejové zapojení areálu OŘ HK za výhybkou č. 10. V areálu OŘ HK bude provedena pryžová přejezdová úprava přes kolej č. 302. Materiál pro železniční svršek bude nový.

GPK:

V rámci etapy se předpokládají směrové a výškové úpravy navázání na již provedené koleje.

Kolejový spodek:

V rámci stavební etapy bude vybudována soustava nových trativodů a nová konstrukce železničního spodku. Soustava trativodů bude u mostu v ev. km 123,459 navázána na jeho odvodnění. Odvodnění železničního spodku a mostu v ev. km 123,362 bude sloučeno a soustavou svodných potrubí vyústěno do vsakovacích jímek. Součástí prací na železničním spodku bude také vybudování tří opěrných železobetonových zdí, navazujících na mostní objekt. S ohledem na zřízení zapuštěného kolejového lože bude mimo úseky se železobetonovou zdí provedeno rozšíření tělesa železničního spodku krabicovým dílem.

Výkopová zemina bude odvážena do prostoru navrhovaného zemního valu č. 1a 2, případně do prostoru navrhovaného pro rekultivaci.

Provizorní stavy:

V rámci etapy se se zřízením provizorních stavů železničního svršku neuvažuje.

Provizorní bezpečnostní zábrany budou osazeny v potřebném rozsahu.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Zřízení:

- Zřízení sadových úprav u nástupiště č. I a navazujících zpevněných ploch.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení

V etapě bude s ohledem na zřízení osvětlení a vedení nové kabelizace před výhybkou č. 1 demontováno stávající oplocení. Po provedení prací na železničním svršku a montáži osvětlení bude toto oplocení obnoveno jako nové, v nové poloze.

Dále bude provedena obnova oplocení areálu údržbové základny OŘ HK. Součástí obnovy oplocení bude osazení ocelové dvoukřídlové vjezdové brány před výhybkou č. 301.

Přejezdy a přechody:

Definitivní stav přejezdů a přechodů.

Mosty, propustky, zdi:

Rekonstrukce mostu v ev. km 123,362 a 123,463.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

Vybudování kabelovodu na hruboskalském zhlaví v rozsahu KP9 až KB1.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupišť.

Orientační systém:

Definitivní stav OS.

Demolice:

Demolice objektů u stavby A na hruboskalském zhlaví – St.1. Demolice ve stavbě B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

V etapě bude založen zemní val č. 1 do kterého bude průběžně ukládána vyzískaná výkopová zemina ze všech SO a PS. Ke konci etapy se předpokládá definitivní vytvoření tvarů zemních valů a jejich následná (finální) povrchová ochrana. Součástí etapy také bude dokončení rekultivace mezi kolejí č. 17 a 101 spočívající v rozproštění přebytečných zemin a následným osetím.

Etapa V. – DOKONČOVACÍ PRÁCE

Zabezpečovací zařízení:

Definitivní stav zabezpečovacího zařízení.

Sdělovací zařízení:

V rámci této etapy proběhne demontáž provizorní kabelizace a pokládka definitivní kabelizace řešenou v rámci části D.1.2. Tato kabelizace bude využívat nový kabelovod. Výkop pro dálkovou kabelizaci v traťových úsecích lze řešit i v předchozích etapách.

Přepojování dálkového optického kabelu je nutno nahlásit 6 měsíců dopředu před plánovanou výlukou. Plánované okna pro přepojování začínají vždy v sobotu o půlnoci a končí v neděli ve 4:00. V rámci této etapy proběhne pokládka definitivní sdělovací kabelizaci řešenou v části D.2.1.5. Tato kabelizace bude využívat převážně nového kabelovodu.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Definitivní stav silnoproudé technologie, energetického zařízení, ostatního technologického zařízení.

Kolejový svršek a spodek:

Demontáže stávajících kolejí a výhybek:

V rámci etapy budou již všechny koleje snesené. Uvažuje se pouze s demontáží vytržených kolejových roštů na montážní základě, které se nepodařilo demontovat do součástí v předchozích etapách. Pro demontáže kolejových polí bude možné využít zařízení staveniště ZS5, kde již nebude v provozu recyklační linka, případně ZS 1 u koleje č. 4a.

Zařízení staveniště a přístupové komunikace:

V etapě budou v provozu ZS 5 a ZS1 pro dokončení demontáží kolejových polí. Provizorní přístupové komunikace budou zachovány pouze v oblasti ZS 5. Po dokončení demontáží kolejových polí, budou provizorní přístupové komunikace a zařízení staveniště zrušeny.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Definitivní stav nástupiště.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení

Definitivní stav oplocení.

Přejezdy a přechody:

Definitivní stav přejezdů a přechodů.

Mosty, propustky, zdi:

Definitivní stav mostů, propustků a zdí.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav zpevněných a parkovacích ploch.

Kabelovody:

Definitivní stav kabelovodu.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav nové provozní budovy.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupišť.

Orientační systém:

Definitivní stav OS.

Demolice:

Demolice ve stavbě A a B nebudou již ve stavbě realizovány.

Ostatní stavební objekty:

Zemní val

Definitivní stav zemního valu.

Etapa /. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GKP A BROUŠENÍ KOLEJE

Zabezpečovací zařízení:

Definitivní stav zabezpečovacího zařízení.

Sdělovací zařízení:

Definitivní stav sdělovacího zařízení.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Definitivní stav silnoproudé technologie, energetického zařízení, ostatního technologického zařízení.

Kolejový svršek a spodek:

V rámci etapy proběhne následné (3. podbití) koleje a broušení kolejnic. Následné podbití podrobněji popsáno v části 1_001_TZ SO 11-10-01.02 ŽST Turnov, železniční svršek – následné podbití.

Předpokládaný rozsah výluk traťových a staničních kolejí uveden v části dokumentace B.8.1 n) požadavky na výluky veřejné dopravy.

Pro danou etapu se uvažuje znovuzřízení zařízení staveniště ZS1.

Vymezené koleje pro stavební mechanizaci:

V etapě je pro stavební o stavební mechanizaci předpokládáno využití kolejí řady 100 a 200. Dále lze k odstavení mechanizace využít koleje 4 (n.č.) a 4a (n.č.).

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Definitivní stav nástupiště.

Vnější drobná architektura

Definitivní stav vnější drobné architektury.

Oplocení

Definitivní stav oplocení.

Přejezdy a přechody:

Definitivní stav přejezdů a přechodů.

Mosty, propustky, zdi:

Definitivní stav mostů, propustků a zdí.

Pozemní komunikace:

Definitivní stav pozemní komunikace.

Kabelovody:

Definitivní stav kabelovodu.

Pozemní objekty budov:

Definitivní stav pozemních objektů budov.

Zastřešení nástupiště:

Definitivní stav zastřešení nástupiště.

Orientační systém:

Definitivní stav OS.

Demolice:

Definitivní stav demolic ve stavbě A a B.

Ostatní stavební objekty:

Definitivní stav ostatních stavebních objektů.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení;

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu **SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“**.

Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

Popsáno v části dokumentace **B.2.8 „Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby“** a pro výstavbu je zpracována „Plán BOZP“ v samostatné části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“**.

Obecné zásady požárně bezpečnostního řešení stavby:

V případě požáru v místě stavby při provozování železniční dopravy (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva, by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS, včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic.

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 2, 6 až 7. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím přenosných hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7+A1, ČSN EN 3-8, ČSN EN 3-9, ČSN EN 3-10, ČSN EN 1866-1 až 3.

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Etapa 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ. Montáž provizorních výhybkářských stanovišť St. III a St. IV.

Před rekonstrukcí kolejí ŽST ve stavbě „**Rekonstrukce žst. Turnov**“ bude vybudována nová provozní budova ve stavbě „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“. Stávající staniční zabezpečovací zařízení bude nahrazeno definitivním zabezpečovacím zařízením ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, protože výstavbou budou narušeny stávající kabelové trasy, drátovodné trasy. Stávající DK bude nahrazena novou DK (kancelář DŘP) v nové provozní budově.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy.

Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Po výstavbě provizorních nástupišť, bude vybudováno provizorní rozhlasové zařízení, které bude ozvučovat přístupovou komunikaci na provizorní nástupiště.

V provizorním stavu bude vybudován odjezdový panel v zatravněném území v místě příchodu na provizorní nástupiště.

V této etapě bude položena provizorní kabelizace SŽ, která bude zaústěna do nové provozní budovy. Společně s provizorní kabelizací SŽ bude položena i provizorní kabelizace cizích operátorů. Provizorní kabelizace cizích operátorů lze řešit i samostatně před výstavbou provozní budovy.

Přepojování dálkového optického kabelu je nutno nahlásit 6 měsíců dopředu před plánovanou výlukou. Plánované okna pro přepojování začínají vždy v sobotu o půlnoci a končí v neděli ve 4:00. Provizorní kabelizace je řešena v rámci částí D.1.2. a D.2.1.5.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Instalace provizorního zařízení:

- Provizorní osvětlovací stožáry SPR1-SPR3 včetně kabelových rozvodů.
- Instalace rozvaděčů provizorního ovládání osvětlení na osvětlovacích věžích RO-PR2, RO-PR4 – RO-PR9.
- Doplnění LED světlometů na osvětlovací věž OV5.
- Přeložka kabelových rozvodů a skříní před demontáží nocležny.
- Přeložka kabelových rozvodů mimo staveniště stavebního postupu I.
- Přeložka vývodů z trafostanice do skříní vně trafostanice.
- Provizorní napojení provizorního St. III a IV.

Kolejový svršek a spodek:

S ohledem na přesunutí rekonstrukce kolejiště série 100 do etapy 0, z důvodu vybudování kabelovodu, bude provedena pouze provizorní výšková úprava této části kolejiště. Provizorní výšková úprava je nutná z důvodu vyššího zvedu nivelety ve finálním stavu a také z důvodu zachování provozu přes výhybku č. 100 do etapy č. IIIb.

Kolejiště bude v rámci etapy řešeno do finální směrové geometrie, výškově bude kolej do finálního stavu provedena až v etapě č. IIIb.

V rámci stavební etapy je navrhován provizorní stav u křižovatkové výhybky č. 47 vyplývající z požadavků zabezpečovacího zařízení. V rámci etapy bude provedena demontáž srdcovkové části směrem k výhybce č. 50. Směr k ZV 50 bude nahrazen kolejovým polem. Směr k ZV 56 bude trvale zamčen.

Kolejový rošt bude tvořit vyzískaný materiál ze stavby. Předpokládají se vyzískané kolejnice S 49, pražce vyzískané dřevěné z kolejiště série 100, rozdělení „c“ (kolej stykovaná).

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Zřízení provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního nástupiště č. VI dl. 150 m u koleje č. 13 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního nástupiště č. VII dl. 150 m u koleje č. 15 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního nástupiště č. VIII dl. 150 m u koleje č. 17 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního přístupu na stávající nástupiště č. 3 (následně provizorní nástupiště č. V).
- Zřízení provizorní přístupové komunikace k nástupišťům přes koleje č. 11, 13 a 15.

Vnější drobná architektura

Provizorní zřízení:

- Přemístění 2x box na noviny z prostoru zastřešení u výpravní budovy (veřejná část) nově před výpravní budovu

Orientační systém:

Zřízení provizorního OS v rámci vybudování nové provozní budovy.

Etapu I. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Po výstavbě provizorních nástupišť, bude vybudováno provizorní rozhlasové zařízení, které bude ozvučovat přístupovou rampu na provizorní nástupiště.

V provizorním stavu bude vybudován odjezdový panel v zatravněném území v místě příchodu na provizorní nástupiště.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Instalace nového zařízení:

- Provizorní osvětlovací stožáry SPR4-SPR8 a SPR9-SPR11 včetně kabelových rozvodů.
- Instalace provizorního rozvaděče osvětlení RO-PR1 včetně kabelového napojení instalovaných provizorních stožárů a části osvětlení na zastřešení před VB, které zůstane v provozu.

- Přeložka kabelových rozvodů a skříní před demontáží provozní budovy.
- Přeložka kabelových rozvodů mimo staveniště podchodu a přednádražní části.
- Přeložka kabelových rozvodů mimo staveniště stavebního postupu II.

Kolejový svršek a spodek:

V rámci stavební etapy bude provedeno vícero provizorních propojení. Provizorní propojení budou provedena na příšovicko-sychrovském zhlaví, v oblasti mezi nástupištěm a mostem v ev. km 124,361 a na maloskalském zhlaví.

Provizorní úpravy v oblasti mezi nástupištěm a mostem v ev. km 124,361:

S ohledem na zajištění dopravní obslužnosti stanice, je z pohledu dopravní technologie nutné zachovat příjezd souprav k nástupním hranám nástupiště č.2 (koleje č. 3 a 5). V rámci provizorního stavu bude vložena nová výhybka a kolejový rošt v koleji č. 5 a 3.

S ohledem na stanovené stavební postupy není pro potřeby vložení provizorní výhybky ve stanici k dispozici vhodná vyzískaná výhybka. V rámci provizorního stavu bude vložena výhybka nová. Po vyjmutí z provizorního stavu, bude výhybka předána správci.

Doplňkové pražce před a za výhybkou jsou uvažovány z nového materiálu, vystrojení pražců – nový materiál, kolejnice vyzískané S49.

Kolejový rošt k nástupišti do koleje č. 3 bude tvořit vyzískaný materiál ze stavby. Předpokládají se vyzískané kolejnice S 49, pražce SB8, rozdělení „c“ (kolej svařena).

Kolejový rošt k nástupišti do koleje č. 5 bude tvořit vyzískaný materiál ze stavby. Předpokládají se vyzískané kolejnice S 49, pražce SB8/SB5 (s ohledem na rozšíření v oblouku R=190 m), rozdělení „c“ (kolej svařena).

Provizorní úpravy mezi výhybkou č. 21 a stávající č. 57:

S ohledem na navázání nového stavu na stávající v dané etapě bude z důvodu velkého výškového rozdílu nivelet a provedení výhybky č. 22 až v následném stavebním postupu vložena provizorní kolejový rošt mezi výhybkou č. 21 a 57. Kolejový rošt bude zřízen od výhybky č. 22 (v místě polohy ZV vkládané výhybky č. 22 v etapě IIIb) po konec úseku rekonstrukce železničního spodku. Na zbývajícím úseku k ZV 57 bude provedena pouze úprava GPK na stávajícím kolejovém roštu. Pozn.: k výhybce č. 21 bude přivařena nová kolejnice délky min. 10,8 m + rezerva na odřez svaru při následném přivaření ZV 22.

Obecně se uvažuje, že kolejový rošt bude doplněn kolejovým ložem z nového, případně recyklovaného materiálu frakce 31,5/63. Bude zřízeno zapuštěné kolejové lože. V rámci úpravy se předpokládá odtěžení kolejového lože (pro dosažení tloušťky kolejového 250 mm pod pražec provizorního kolejového roštu pro betonové i dřevěné pražce. Kolejový rošt bude směrově a výškově upraven tak, aby bylo zajištěno plynulé směrové a výškové navázání starého a nového stavu. Kolejový rošt bude svařen, bezстыková kolej bude pak zřízena jako definitivní v navazujících stavebních postupech.

Úpravy mezi výhybkou č. 26 a stávající č. 59:

S ohledem na navázání nového stavu na stávající v dané etapě bude z důvodu velkého výškového rozdílu nivelet provedena provizorní výšková úprava nového a stávajícího kolejového roštu – (nedojde k vložení provizorního kolejového roštu – nový kolejový rošt bude navázán na stávající). Část kolejového roštu provedená z již definitivní sestavou roštu bude v následujících etapách „přepodbita“ do finálního stavu. Nově vkládaný kolejový rošt naváže na stávající stav, úsek mezi nově vkládaným roštem a stávající výhybkou č. 59 bude směrově a výškově upraven.

Provizorní úpravy na maloskalském zhlaví:

V rámci stavební etapy bude nutné směrově a výškově navázat nově budované koleje č. 1; 5 a 2 na stávající koleje č. 1; 2 a 7. Rozsah (vymezení) mezi nově pokládaným kolejovým roštem a navázání na stávající stav byl stanoven na základě poloh začátků přechodnic a sklonových poměrů na maloskalském zhlaví (v definitivním stavu).

V souvislosti s vybudováním části hlavního sběrače č. 1 se navrhuje snést část stávajícího kolejového roštu a po provedení potrubí a šachet hlavního sběrače tento rošt opět vložit. Kolejový rošt se navrhuje vložit vyzískaný.

Kolejový rošt bude tvořit vyzískaný materiál ze stavby. Předpokládají se vyzískané kolejnice S 49, pražce SB8, rozdělení „c“ (kolej svařena).

Obecně se uvažuje, že kolejový rošt bude doplněn kolejovým ložem z nového, případně recyklovaného materiálu frakce 31,5/63. Bude zřízeno zapuštěné kolejové lože ve stanici. V rámci úpravy se předpokládá odtěžení kolejového lože (pro dosažení tloušťky kolejového 250 mm pod pražec provizorního kolejového roštu pro betonové i dřevěné pražce). Kolejový rošt bude směrově a výškově upraven tak, aby bylo zajištěno plynulé směrové a výškové navázání starého a nového stavu. Kolejový rošt bude svařen, bezstyková kolej bude pak zřízena jako definitivní v navazujících stavebních postupech.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:**Nástupiště****Provizorní zřízení:**

- Zřízení provizorního nástupiště č. V ze stávajícího nástupiště č. III – odbourání potřebné části nástupní hrany u koleje č. 7 včetně „vysvahování“ odbourané části nástupiště.
- Zřízení provizorní přístupové komunikace k nástupištím přes koleje č. 2, 1, 3a, 5 a 7.
- Ze zpevněné plochy vedle výpravní budovy (veřejná část) pak bude provedeno zřízení provizorních zpevněných ploch podél VB přes stávající zelený pás s plynulou výškovou návazností (přístupem) na zpevněnou plochu stávajícího parkoviště. Napojení na plochu parkoviště bude provedeno formou odbourání silničního obrubníku lemujícího plochu parkoviště a odbourání zahradního obrubníku pod stávajícím oplocením. Kačírek bude odtěžen a provizorně uložen ve vedlejší ploše s kačírkem.
- Zřízení provizorního oplocení, vymezení přístupových tras a ohraničení zadní hrany provizorního nástupiště č. V. Bude provedeno formou zřízení provizorního oplocení z plotových dílců (mobilní oplocení).

- Zřízení objekt provizorního stanoviště pro zajištění obsluhy provizorních nástupišť bude na provizorně zpevněné ploše (objekt venkovního výpravčího (staničního dozorce)). Jedná se o mobilní buňku o půdorysných rozměrech min. 2,5m / 3,0m výšky 2,8m osazenou na betonové panely + elektrická přípojka 400 V/32 A.
- Zřízení provizorního ukončení nově zřizovaného nástupiště č. II z důvodů provizorního napojení kolejí č. 3 a č. 5 (nutná koordinace postupu prací).
- Současně s ukončením výluky staničních kolejí č. 1; 2; 3b; 5 a 7 bude provedeno zahrazení provizorního přístupu do kolejiště k provizorním nástupišťům.

Vnější drobná architektura

Provizorní zřízení:

- Zpětné přemístění 2x box na noviny do prostoru zastřešení před výpravní budovou (veřejná část).

Orientační systém:

Úprava a zřízení provizorního OS v rámci vybudovaných provizorních nástupišť. Úprava orientačního systému po zahrazení provizorního přístupu k nástupišťům.

Etapa II. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž provizorních osvětlovacích stožárů SPR4-SPR8 včetně kabelových rozvodů.

Kolejový svršek a spodek:

V rámci stavební etapy bude nutné směrově a výškově navázat nově budované koleje č. 9 a 11 na stávající koleje č. 11 a 13. Rozsah (vymezení) mezi nově pokládaným kolejovým roštem a navázání na stávající stav, byl stanoven na základě poloh začátků přechodnic a sklonových poměrů na

maloskalském zhlaví. Důvodem rozsahu demontáže a zpětné montáže kolejového roštu je také vybudování části trativodu u nové koleje č. 9, u nové koleje č. 11 pak nutnost přípravy železničního spodku pro nově vkládanou výhybku č. 10 v etapě IIIb.

Dalším důvodem rozsahu demontáže je také zajištění přístupu do zadní části kolejiště (k budované koleji č. 13 a nástupiště č. 3) a zajištění potřebné délky koleje za námezník z pohledu zabezpečovacího zařízení. Ve stávající koleji č. 13 bude s ohledem na úpravu směrového řešení provedena úprava rozšíření rozchodu koleje.

Kolejový rošt bude tvořit vyzískaný materiál ze stavby. Předpokládají se vyzískané kolejnice S 49, pražce SB8, rozdělení „c“ (kolej svařena).

Obecně se uvažuje, že kolejový rošt bude doplněn kolejovým ložem z nového, případně recyklovaného materiálu frakce 31,5/63. Bude zřízeno zapuštěné kolejové lože ve stanici. V rámci úpravy se předpokládá odtěžení kolejového lože (pro dosažení tloušťky kolejového 250 mm pod pražec provizorního kolejového roštu pro betonové i dřevěné pražce). Kolejový rošt bude směrově a výškově upraven tak, aby bylo zajištěno plynulé směrové a výškové navázání starého a nového stavu. Kolejový rošt bude svařen, bezстыková kolej bude pak zřízena jako definitivní v navazujících stavebních postupech.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Demontáž stávajícího nástupiště u koleje č. 11 a zbylá část u koleje č. 7 včetně přístupu.
- Demontáž provizorního nástupiště č. VI u koleje č. 13 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního nástupiště č. VII u koleje č. 15 včetně přístupu.
- Zřízení provizorního nástupiště č. VIII u koleje č. 17 včetně přístupu.
- Demontáž provizorní přístupové cesty k nástupištím přes koleje č. 11, 13 a 15.
- Ponechání provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu. Nástupiště bude ponecháno jako rezervní až do etapy IV.
- Ponechání provizorní přístupové komunikace k nástupišti č. IV křižující koleje č. 1, 2 a 7 včetně přístupů kolem výpravní budova (veřejná část). Přístup na provizorní přístupovou komunikaci bude od etapy I (ukončení výluky staničních kolejí) zahrazen. Demontáž přístupu bude provedena v etapě IV. V případě potřeby využití rezervní hrany u koleje č. 11 bude v rámci realizace stavby zřízen přístup přes nové nástupiště č. 2 a jednu provozovanou dopravní kolej (č. 7).
- Ponechání provizorní oplocení (vymezující přístupové trasy).
- Ponechání objekt provizorního stanoviště.
- Ponechání provizorního ukončení nově zřizovaného nástupiště č. II z důvodů provizorního napojení kolejí č. 3 a 5.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Ponechání provizorního OS v rámci vybudovaného provizorního nástupiště. Zohlednění zahrazení přístupu do kolejiště.

Etapa III. – VÝSTAVBA

Etapa IIIa. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

- Přeložka kabelových rozvodů mimo staveniště stavebního postupu IV.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Ponechání provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu.
- Ponechání provizorní přístupové cesty k nástupišti č. IV křižující koleje č. 1, 2 a 7 včetně přístupů kolem výpravní budova (veřejná část).
- Ponechání provizorní oplocení (vymezující přístupové trasy).
- Ponechání objekt provizorního stanoviště.
- Ponechání provizorního ukončení nově zřizovaného nástupiště č. II z důvodů provizorního napojení kolejí č. 3 a 5.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Ponechání provizorního OS v rámci vybudovaného provizorního nástupiště. Zohlednění zahrazení přístupu do kolejiště.

Etapa IIIb. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ. Montáž provizorních výhybkářských stanovišť St. II.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

- Provizorní napojení provizorního St. II.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Demontáž provizorního ukončení nově zřizovaného nástupiště č. II z důvodů provizorního napojení kolejí č. 3 a 5.
- Ponechání provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu.
- Ponechání provizorní přístupové cesty k nástupišti č. IV křižující koleje č.1, 2 a 7 včetně přístupů kolem výpravní budova (veřejná část).
- Ponechání provizorní oplocení (vymezující přístupové trasy).
- Ponechání objekt provizorního stanoviště.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Ponechání provizorního OS v rámci vybudovaného provizorního nástupiště. Zohlednění zahrazení přístupu do kolejiště.

Etapa IIIc. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Ponechání provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu.
- Ponechání provizorní přístupové cesty k nástupišti č. IV křižující koleje č.1, 2 a 7 včetně přístupů kolem výpravní budova (veřejná část).
- Ponechání provizorní oplocení (vymezující přístupové trasy).
- Ponechání objekt provizorního stanoviště.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Ponechání provizorního OS v rámci vybudovaného provizorního nástupiště. Zohlednění zahrazení přístupu do kolejiště.

Etapa IV. – VÝSTAVBA

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ. Montáž provizorních výhybkářských stanovišť St. IV.

V nové SÚ bude umístěna technologie definitivního zabezpečovacího zařízení ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení, které bude upravováno pro jednotlivé stavební postupy. Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení budou použita provizorní odjezdová návěstidla a stávající vjezdová návěstidla. Volnost úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Tyto prvky budou zapojeny do SÚ. Během úpravy vnitřního SZZ mezi etapami, budou zřízena provizorní výhybkářská stanoviště, která budou umístěna na každém zhlaví stanice. Výhybkářská stanoviště budou zřízena z důvodu kontroly volnosti úseků a případně přestavovány výhybek, které nebude možno ovládat z dopravní kanceláře. Pokud stavební postup dovolí, jako výhybkářská stanoviště budou použity stávající stavědla.

Sdělovací zařízení:

V této etapě proběhne demontáž provizorního rozhlasového a informačního zařízení.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Demontáž:

- Demontáž provizorních osvětlovacích stožárů SPR1-SPR3 a SPR9-SPR11 včetně kabelových rozvodů.
- Demontáž provizorního rozvaděče RO-PR1.
- Provizorní napojení provizorního St. I.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Provizorní zřízení:

- Demontáž provizorního nástupiště č. IV dl. 90 m u koleje č. 11 včetně přístupu.
- Demontáž provizorní přístupové cesty k nástupišti č. IV křižující koleje č. 1, 2 a 7 včetně přístupů kolem výpravní budova (veřejná část).
- Demontáž provizorní oplocení (vymezující přístupové trasy).
- Demontáž objekt provizorního stanoviště.
- Zpětná montáž silničních obrubníků a zahradních obrubníků (oblast napojení provizorních přístupů na parkoviště), zpětný zásyp plochy mezi obrubníky vyzískaným kačírkem.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Demontáž provizorního OS v rámci vybudovaného provizorního nástupiště.

Etapa V. – DOKONČOVACÍ PRÁCE

Zabezpečovací zařízení:

Viz popis kap. h) a PS zabezpečovacího zařízení, zejména PS 11-01-12 ŽST Turnov, provizorní SZZ. Definitivní demontáž provizorních výhybkářských stanovišť St. I až St. IV.

Sdělovací zařízení:

V této etapě proběhne demontáž veškeré provizorní kabelizace.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Etapa /. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GKP A BROUŠENÍ KOLEJE

Zabezpečovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Sdělovací zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Silnoproudá technologie, energetické zařízení, ostatní technologická zařízení:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Kolejový svršek a spodek:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Nástupiště, drobná architektura a oplocení:

Nástupiště

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Vnější drobná architektura

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

Orientační systém:

Se zřízením provizorních stavů se neuvažuje.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

Nové zapojení vleček do ŽST, požadavky vlečkařů a omezení vyplývající z výstavby byly s vlečkaři řádně projednány, a to jak jejich stanovisky, tak jejich účastí na výrobních poradách (již ve stupni ZP a DUR). Dostupnost vlečky č. V4614 se ve stávajícím i navrhovaném stavu v principu nemění. Podmínkou vlečky č. 4615 byla přímá dostupnost nástupiště z vlečky a zpět, je splněno u nástupních hran u kolejí č. 11d + 11 a 13 (pro cestující se jedná o III. nástupiště). Souhlas ke snesení koleje č. 11a byl součástí stanoviska vlečkaře v předešlém stupni.

l) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);

Řešeno v samostatné části dokumentace **D.2.1.8 „Pozemní komunikace“ SO 00-59-01 Dopravní opatření.**

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření;

Řešeno v samostatné části dokumentace **D.2.1.8 „Pozemní komunikace“ SO 00-59-01 Dopravní opatření.**

n) požadavky na výluky veřejné dopravy;**Etapu 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE****Požadavky na výluky:**

Viz část dokumentace **B.8.3 „Harmonogram“.**

Vymezení vyloučených kolejí:

Výluka pro koleje č. 9; 11 a 13 bude vymezena:
pro kolej č. 11: km 124,010 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)) – nám. výhybky č. 12
pro kolej č. 13: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 10
pro kolej č. 9a: nám. výhybky č. 14 – konec kusé koleje
Výluka pro dvojici kolejí č. 13 a 15 bude vymezena:
pro kolej č. 13: nám. výhybky č. 37 – nám. výhybky č. 10
pro kolej č. 15: nám. výhybky č. 39 – nám. výhybky č. 8
Výluka pro dvojici kolejí č. 15 a 17 bude vymezena:
pro kolej č. 15: nám. výhybky č. 39 – nám. výhybky č. 8
pro kolej č. 17: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 4
Výluka pro koleje č. 25 a 27 bude vymezena takto:
nám. výhybky č. 30 – konec kusých kolejí
Výluka pro koleje č. 29 až 45 bude vymezena takto:
nám. výhybky č. 36 – konec kusých kolejí

Dopravní opatření:

Před zahájením prací musí být přečíslovány výhybky č. 1 – 15 podle předpisu SŽ D1 na výhybky č. 1S – 15S, aby nedošlo k duplikaci čísel výhybek v ŽST a nebylo nutné nové výhybky po ukončení stavby přeznačovat zpět.

Budou sneseny kusé koleje č. 25, 27 – bez výluk.

Po dobu prací na kolejích č. 29 – 37 nebude umožněn posun a odstavování vozů na kolejích č. 29 – 45, ložné manipulace na koleji č. 45 a jízdy do kolejí řady 200.

Při výstavbě provizorních nástupišť a přístupového chodníku budou nejprve vyloučeny koleje č. 9a (snesena) + 11 (částečně) + 13, pak 13 + 15 a nakonec 15 + 17 v místě prací. Kolej č. 11 bude využitelná v délce cca 60 m ve směru od Sychrova / Příšovic / úvratí od Hrubé Skály (Jičína). Nákladní doprava mimo vyloučené koleje.

Po dobu přepínání traťových kabelů budou přejezdy v přepojovaném mezistaničním úseku ve výluce. Přepojování se předpokládá vždy 2 dny na jednu trať. Z hlediska počtu cestujících a vlaků je vhodné toto realizovat mimo turistickou sezónu vždy na sobotu a neděli pro každou trať, tj. od října, kdy o víkendech jezdí méně vlaků.

Omezení se týká:

- **Malá Skála (mimo) – Turnov (mimo):** v mezistaničním úseku se nachází 5 přejezdů, přičemž zabezpečené jsou celkem 3 přejezdy, ostatní jsou osazeny výstražnými kříži;
- **ŽST Turnov :** ve stanici se nachází 3 přejezdy, osazeny výstražnými kříži;
- **Turnov (mimo) – Sychrov (mimo):** v mezistaničním úseku se nachází 5 přejezdů, přičemž zabezpečené jsou celkem 5 přejezdy;
- **Příšovice (mimo) – Turnov (mimo):** v mezistaničním úseku se nachází 2 přejezdy, přičemž zabezpečené jsou celkem 1 přejezd, třetí je osazen výstražnými kříži;
- **Hrubá Skála (mimo) – Turnov (mimo):** v mezistaničním úseku se nachází 9 přejezdů, přičemž zabezpečené jsou celkem 3 přejezdy, ostatní jsou osazeny výstražnými kříži.

Pomalá jízda na přejezdech vyřazených z provozu generuje zpoždění, které činí cca 2 min na jeden vlak, pouze v úseku Turnov – Sychrov, kde se nachází 5 přejezdů, bude zpoždění vlaku kolem 4 min. U řady vlaků se zpoždění eliminuje v průběhu pobytů vlaků v ŽST Turnov nebo v okolních ŽST, konstrukce NJŘ je až na výjimky poměrně volná, takže se zpoždění nebude přenášet příliš mnoho. Výjimku tvoří právě zmíněný úsek Turnov – Sychrov, kde zpoždění bude 4 min na vlak a konstrukce jízdního řádu počítá vždy R Liberec – Pardubice, Os Jaroměř -Liberec, Os Liberec – Jaroměř (všechny 3 vlaky v těsném sledu) a R Jaroměř – Liberec (s rezervou 7 min). Z důvodu dodržení přípojných vazeb Os v Liberci x X:30 není možné přeložit křižování Os x Os z Hodkovic nad Mohelkou do Sychrova, proto se zpoždění musí přenášet z vlaku na vlak v celé periodě 4 vlaků. Na dobu 2 dnů se patrně nebude zavádět speciální výlukový jízdní řád (VJŘ), přenášená zpoždění se eliminují v Turnově a Liberci při delších pobytech / v konečné stanici vlaku.

V ŽST Turnov i v okolních ŽST bude třeba po dobu přepínání zajistit dopravního zaměstnance pro zajištění kontroly konce vlaků.

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:
56 do koleje 33b (po celou dobu do její snesení v etapě č. IIIb, v dalších etapách nebude rozepisováno) 30 do koleje 23 4 do koleje 19 (jen při výluce koleje 17) 8, 10, 12, (jen při výluce kolejí 11, 13, 15) a 14 do koleje 7 36 do koleje 19 (jen při výluce kolejí 29 – 37)
Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:
Kolej č. 11 před pracovním místem v km 124,010

Etapa I. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace B.8.3 „Harmonogram“.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 1; 2; 3a; 3b; 5 bude takto:
nám. výhybky č. 7 – nám. výhybky č. 59, (57 pro kolej č. 5) Současně budou vyloučeny manipulační koleje 2a; 4b, 6b; 8b a vlečka č. 4614
Vymezení vyloučené koleje č. 7 bude takto:
km 123,830 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámeč)) – nám. výhybky č. 57

Dopravní opatření

Po dobu výluky kolejí organizace osobní dopravy dle schématu, které je umístěno v části B.4, kapitole 5. Pro nákladní dopravu k dispozici koleje č. 19 a 21, resp. další koleje mimo časy osobní dopravy. Kolej č. 7 bude možné ve své nevyloučené části využívat pro odstavování jednotek osobní dopravy (po celou dobu etapy I).

Přepojování kabelů v úseku Příšovice – Turnov a Malá Skála – Turnov je vhodné provádět v nočních hodinách (18:00 – 6:00), v úseku Turnov – Sychrov pak o víkendu. Po dobu přepojování a zkoušení prvků zabezpečovacího zařízení (5 dnů) musí být v ŽST zajištěna kontrola volnosti kolejí dopravními zaměstnanci a jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst.

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:
5 do kolejí 11 – 15 14 do koleje 7 30 do koleje 23 57 do kolejí 11 – 23
Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:
Kolej č. 7 před pracovním místem v km 123,830

Etapa II. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace B.8.3 „Harmonogram“.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 11; 13; 15; 17; 19 bude takto:
km 124,825 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámeč)) - nám. výhybky č. 48 (pro kolej č. 19 nám. výhybky č. 35).

Dopravní opatření:

Organizace osobní dopravy dle schématu, které je umístěno v části B.4, kapitole 5.

Pro nákladní dopravu k dispozici pouze kolej č. 21, resp. další mimo časy osobní dopravy. Při úvrati nebo odstavení vlaků Nex, Pn nesmí být v ŽST jiný vlak nákladní dopravy, omezení pouze na 1 nákladní vlak. Vlakotvorné práce budou sice možné, ale velmi omezené, s ohledem na další etapy výstavby je vhodné vlakotvorbu mimo ŽST Turnov, aby vlaky Mn stanicí jen projížděly.

Po dobu přepojování a zkoušení prvků zabezpečovacího zařízení (5 dnů) musí být v ŽST zajištěna kontrola volnosti kolejí dopravními zaměstnanci a jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst.

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:
3 do kolejí 1 – 11 8, 10 do kolejí 7, 11 13, 15 do kolejí 1, 2 14 do koleje 7 30 do koleje 23 26 (nové číslování) do kolejí č. 1 a 2 35, 47, 48 do kolejí 21, 23

Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:

Kolej č. 7 před pracovním místem v km 123,830

Etapa III. – VÝSTAVBA

Etapa IIIa. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace **B.8.3 „Harmonogram“**.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 15 bude takto:

nám. výhybky č. 8 – konce koleje

Vymezení vyloučené koleje č. 17 a 19 bude takto:

nám. výhybky č. 3 – konce koleje

Vymezení vyloučené koleje č. 21 a 23 bude takto:

nám. výhybky č. 1 – nám. výhybky č. 32 (pro kolej č. 23 nám. výhybky č. 18)

Dopravní opatření:

Pro osobní dopravu zůstávají v platnosti opatření z Etapy II. Vlaky Hrubá Skála (Jičín) – Turnov a zpět nemohou provádět úvrať na koleji č. 11a, musí zajižďet směrem do traťové koleje ve směru Příšovice nebo Sychrova dle provozní situace.

Pro nákladní dopravu je k dispozici pouze průjezdná kolej č. 23 bez možnosti objíždění a odstavení, resp. další mimo časy osobní dopravy. Vyjma nočních hodin v podstatě nejsou v ŽST možnosti zastavení nákladních vlaků. Vlakotvorné práce budou možné pouze teoreticky, následuje hned výluka se zastaveným provozem, proto bude vlakotvorba přesunuta mimo ŽST Turnov (průjezd vlaků Mn velmi omezený, ideálně provádět obsluhu tratí od Příšovic (Mladé Boleslavi), Sychrova (Liberce), Hrubé Skály (Jičína) a Malé Skály (Staré Paky)), vlaky Nex a Pn budou odkloněny (Řetenice – Libuň přes Jičín – průjezd teoreticky možný, Mladá Boleslav – Liberec přes Českou Lípou).

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:
1, 3 do kolejí 1 – 13
8 do kolejí 7 – 13
13, 15 do kolejí 1, 2
14 do koleje 7
18 do traťové koleje směr Hrubá Skála
30, 32, 35, 47, 48 do koleje 23

Etapa IIIb. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace B.8.3 „Harmonogram“.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučených kolejí pro TK (Hrubá Skála – Turnov):
Vyloučený DÚ Hrubá Skála-Turnov
Vymezení vyloučené koleje na příšovickém zhlaví:
Vyloučený DÚ Turnov-Příšovice
Vymezení vyloučené koleje na sychrovském zhlaví:
Vyloučený DÚ Turnov-Sychrov (na konci postupu)
Vymezení vyloučené koleje č. 3 a 5 (n.č.) bude takto:
nám. výhybky č. 21 (n.č.) – konce koleje, pro kolej č. 5 do km 124,130 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec))
Vymezení vyloučené koleje 23 (s.č.), kolejí řady 100, 200 a vlečky č. V4615 bude takto:
v celé délce, včetně přiléhající části zhlaví

Dopravní opatření:

Část 1 s provozem ve směru Sychrov

Vlaky linky R14 a L3 budou využívat koleje č. 1 a 2. Všechny vlaky v úseku Turnov – Mnichovo Hradiště a Turnov – Turnov-město (resp. Hrubá Skála nebo Rovensko pod Troskami) budou nahrazeny autobusy NAD. Vedení linek NAD a umístění zastávek je uvedeno v části B.4, kapitole 5. Vlaky linky R21A ze směru Tanvald musí být nasazeny ve vratných soupravách, aby mohly končit na kusých kolejích č. 5 a 11 (dnes se tak již děje). Vlečka V4615 bude po dobu etapy nedostupná.

Vlakotvorba bude přesunuta mimo ŽST Turnov (průjezd vlaků Mn na rameni Železný Brod – Turnov – Sychrov bude velmi omezený, ideálně provádět obsluhu tratí od Sychrova (Liberce) a Malé Skály (Staré Paky)), vyloučené úseky musí být obsluhovány od Příšovic (Mladé Boleslavi) a Hrubé Skály (Jičína), vlaky Nex a Pn budou odkloněny (Řetenice – Libuň přes Jičín, Mladá Boleslav – Liberec přes Českou Lípou). Koleje řady 100, 200 nebudou dostupné pro odstavení vozů a mechanizace.

Část 2 s výlukou ve směru Sychrov

Po tuto dobu zůstávají v platnosti předchozí dopravní opatření a přibývají následující. Při výluce výhybky č. 59 na konci stavebního postupu a koleje směr Sychrov včetně kolejí z předchozí části budou v provozu pouze vlaky ze směru Malá Skála, které musí být vedeny ve vratných soupravách na dostupné koleje s nástupní hranou. Objížďení je teoreticky možné na kolejích č. 1 a 2. Vlaky linek R14 a L3 budou v úseku Turnov – Rychnov u Jablonce nad Nisou nahrazeny autobusy NAD. Vedení linek NAD a umístění zastávek je uvedeno v části B.4, kapitole 5.

Obsluha tratí Turnov – Liberec a Turnov – Železný Brod musí být prováděna od Sychrova (Liberce) a Malé Skály (Staré Paky).

Po dobu přepojování a zkoušení prvků zabezpečovacího zařízení (5 dnů) musí být v ŽST zajištěna kontrola volnosti kolejí dopravními zaměstnanci a jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst.

Poté bude probíhat odzkoušení TZZ v úseku Příšovice – Turnov a Hrubá Skála – Turnov. Po tuto dobu bude jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Provozní opatření část 1:

Uzamčení výhybek:
1, 3 do kolejí 1 – 13
8 do kolejí 5 – 13
11 do koleje 13
13, 15 do kolejí 1, 2
14 do koleje 5
15, 26, 59 do kolejí 1, 2

Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:

Začátek výhybky č. 50 z vlečky V4615 před pracovním místem v km 124,415
Traťová kolej ze směru od Hrubé Skály (Jičína) do km 27,970 před přejezd P3181
Kolej 5; 9 a 11 návěst stůj

Provozní opatření část 2 (výluka 14 N na Sychrov), doplnění opatření k první části:

Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:

Kolej 1 a 2 v km 124,402 (poloha námezničku výhybky č. 26)

Etapu IIIc. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace B.8.3 „Harmonogram“.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení koleje č.7:

km 123,865 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámeč)) – nám. výhybky č. 23. V tomto úseku bude kolej č. 7 sjížděná.

Dopravní opatření:

Osobní doprava téměř bez omezení (není k dispozici nástupní hrana u koleje č. 13 ze směru Hrubá Skála (Jičín)), vlaky směru Hrubá Skála (Jičín) již pojedou přímo k nástupišti bez nutnosti úvratí.
Pro nákladní dopravu je k dispozici kolej č. 9, opatření pro nákladní dopravu jsou velmi obdobná Etapě II.

Po dobu přepojování a zkoušení prvků zabezpečovacího zařízení (5 dnů) musí být v ŽST zajištěna kontrola volnosti kolejí dopravními zaměstnanci a jízdy vlaků budou povolovány na přívolávací návěst.

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:

1, 3 do kolejí 1 – 13
5, 10 (obě nového číslování) do koleje 11c
8 do kolejí 5 – 13
12 (nového číslování) do koleje 13
13, 15 do kolejí 1, 2
17 do kolejí řady 100

Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:

Kolej 7 před pracovním místem v km 123,865

Etapa IV. – VÝSTAVBA

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace **B.8.3 „Harmonogram“**.

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 1; 2a; 5c; 7; 9; 11; 13 bude takto:

Vyloučený DÚ Malá Skála-Turnov km 123,305 (přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)) – km 123,865 (provizorní návěstidla S2a – S9 s návěstí „stůj“), kolej č. 13 po výhybku č. 11
Současně budou vyloučeny manipulační koleje 4a; 6a a 8a

Vymezení koleje č. 1; 2a; 5c; 7 a 9 bude takto:

km 123,865 (provizorní návěstidla S2a – S9 s návěstí „stůj“) – návěstidla L2 – L9. V tomto úseku budou koleje sjízdné.

Dopravní opatření:

Všechny vlaky osobní dopravy v úseku Turnov – Železný Brod (výluka probíhá v zákrytu s výlukou stavby Železného Brodu) budou nahrazeny autobusy NAD. Vedení linek NAD a umístění zastávek je uvedeno v části B.4, kapitole 5. Vlaky ze směru Příšovice a Sychrov musí být nasazeny ve vratných soupravách, aby mohly končit na kusých kolejích č. 1, 2, 3 a 5 (dnes se tak již ve většině případů děje). Možnost objíždění souprav je pouze na koleji č. 13, kolej č. 11 bude obsazena vlaky linky L3.

Nákladní doprava se vrací do běžného stavu, pouze ŽST Malá Skála nebude obsluhována Mn vlakem, úsek Železný Brod – Stará Paka musí být obsluhován ze Staré Paky a trať Tanvald – Kořenov z Liberce (pravděpodobně nutnost více obsluh s ohledem na normativ trati).

Po dobu přepojování a zkoušení prvků zabezpečovacího zařízení (5 dnů) musí být v ŽST zajištěna kontrola volnosti kolejí dopravními zaměstnanci a jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst.

Provozní opatření:

Uzamčení výhybek:
10, 11 do koleje 11c
Osazení přenosného návěstidla s návěstí „Stůj“:
Kolej č. 1 před pracovním místem v km 123,305

Etapa V. – DOKONČOVACÍ PRÁCE

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace **B.8.3 „Harmonogram“**.

Dopravní opatření:

Bez dopravních opatření, pouze s pomalou jízdou kolem pracovního místa.

Provozní opatření:

Bez opatření.

Etapa /. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GPK A BROUŠENÍ KOLEJE

Požadavky na výluky:

Viz část dokumentace **B.8.3 „Harmonogram“**.

Dopravní opatření:

Výluka traťové koleje směr Železný Brod započne v 7:21 po odjezdu vlaku Os5409 a bude ukončena v 19:21. Po dobu výluky bude zavedena NAD v úseku Turnov – Železný Brod dle informací uvedených v etapě IV.

Výluka traťové koleje směr Hrubá Skála (Jičín) započne v 7:11 po příjezdu vlaku Os5500 a bude ukončena v 17:11. Po dobu výluky bude zavedena NAD v úseku Turnov – Turnov město (případně až Rovensko pod Troskami) dle informací uvedených v etapě IIIb.

Výluka traťové koleje směr Sychrov a Malá Skála započne v 7:21 po odjezdu vlaku Os5409 a bude ukončena v 13:21. Po dobu výluky bude zavedena NAD v úseku Turnov – Železný Brod a Turnov – Rychnov u Jablonce nad Nisou a dle informací uvedených v etapě IIIb a IV.

Výluka traťové koleje směr Příšovice započne v 9:27 po odjezdu vlaku Os9565 a bude ukončena v 11:27. Po dobu výluky bude zavedena NAD v úseku Turnov – Mnichovo Hradiště dle informací uvedených v etapě IIIb.

Výluky staničních kolejí v ŽST budou probíhat v pořadí dle dohody stavby a řízení provozu. Doprava bude organizována vždy mimo danou vyloučenou kolej, přičemž není nutné zavádět další dopravní opatření.

Provozní opatření:

Bez opatření.

Náhradní autobusová doprava (NAD)	
Výluka traťové koleje:	Etapa IIIb: Výluka traťové koleje směr Jičín (Hrubá Skála), směr Mladá Boleslav (Příšovice, směr Liberec (Sychrov): - Výluka traťové koleje směr Jičín (Hrubá Skála) = 50N (délka nepřetržitě výluky traťové koleje). (platí v úseku zast. Turnov město – ŽST Turnov, v úseku ŽST Hrubá Skála - zast. Turnov město = 14N (od začátku, délka nepřetržitě výluky traťové koleje)) - Výluka traťové koleje směr Mladá Boleslav (Příšovice) = 50N (délka nepřetržitě výluky traťové koleje) - (v zákrytu s Jičínem) - Výluk traťové koleje směr Liberec (Sychrov) = 14N (délka nepřetržitě výluky traťové koleje) (v posledních 14 dnech výluky v zákrytu s Jičínem a Mladou Boleslaví) Pozn.: Výluky budou generovat NAD
	Etapa IV: Výluka traťové koleje směr Železný Brod (Malá Skála): - Výluka traťové koleje směr Železný Brod (Malá Skála) = 84N (délka nepřetržitě výluky traťové koleje) Pozn.: Výluky budou generovat NAD
	Etapa NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GPK A BROUŠENÍ KOLEJE: Výluka traťové koleje směr Jičín (Hrubá Skála), směr Mladá Boleslav (Příšovice, směr Liberec (Sychrov): - Výluka traťové koleje směr Železný Brod (Malá Skála) = 1x12h (denní výluka, maloskalské zhlaví – úprava GPK) - Výluka traťové koleje směr Mladá Boleslav (Příšovice) a směr Liberec (Sychrov) = 2x12h (denní výluka, příšovicko-sychrovské – úprava GPK) - Výluka traťové koleje směr Jičín (Hrubá Skála) = 1x10h (denní výluka, hruboskalské zhlaví – úprava GPK) - Výluka traťové koleje směr Železný Brod (Malá Skála) a směr Liberec (Sychrov) = 1x6h (denní výluka, průběžná traťová kolej – úprava broušení kolejnic) - Výluka traťové koleje směr Mladá Boleslav (Příšovice) = 1x4h (denní výluka, průběžná traťová kolej – úprava broušení kolejnic) Pozn.: Výluky budou generovat NAD

Výluka v úseku Turnov – Sychrov

Po dobu nepřetržité výluky v úseku Turnov – Sychrov bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Turnov – Rychnov u Jablonce nad Nisou. Náhrada se týká linek R14 a L3, kdy se počítá s průměrnou potřebou 3 autobusů za náhradu 1 vlaku Os a 4 autobusů za náhradu 1 vlaku R. Autobusové zastávky NAD budou umístěny:

- ŽST Turnov – autobusový terminál před ŽST
- Zastávka Doubí u Turnova – autobusová zastávka Čtveřín, Doubí, žel.zast.
- ŽST Sychrov – autobusová zastávka Radimovice
- Zastávka Sedlejšovice – provizorní autobusová zastávka v centru obce Sedlejšovice
- ŽST Hodkovice nad Mohelkou – před výpravní budovou
- ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou – před výpravní budovou

V případě vlaků Os bude veden přímý autobus, který bude zastavovat pouze v ŽST Hodkovice nad Mohelkou a dvojice menších zastávkových autobusů. První zastávkový autobus pojedí pravděpodobně s dřívějším odjezdem z přední ŽST, aby včas přivezl cestující ze zastávek na vlak včas do zadní ŽST, a druhý zastávkový autobus pojedí od vlaku s přední ŽST pro rozvoz cestujících z vlaku na zastávky.

Trasa přímého autobusu (19 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/locofenona>. Trasa zastávkového autobusu (25 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/nomafozofu>.

Výluka v úseku Hrubá Skála – Turnov

Po dobu nepřetržité výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Turnov – Turnov-město případně až Rovensko pod Troskami, pokud nebude umožněn obrát vlaků na zastávce Turnov-město. Náhrada se týká linky V5, kdy se počítá s průměrnou potřebou 2 autobusů za náhradu 1 vlaku Os. Autobusové zastávky NAD budou umístěny:

- ŽST Turnov – autobusový terminál před ŽST
- Zastávka Turnov-město – autobusová zastávka Turnov, žel.zast.
- Zastávka Karlovice-Sedmihorky – autobusová zastávka Karlovice-Sedmihorky
- ŽST Hrubá Skála – autobusová zastávka Karlovice, Radvánovice
- Zastávka Borek pod Troskami – autobusová zastávka Hrubá Skála, Borek
- Zastávka Ktová – provizorní autobusová zastávka v obci Ktová
- ŽST Rovensko pod Troskami – před výpravní budovou

Trasa autobusu (15 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/rafutohota>.

Výluka v úseku Příšovice – Turnov

Po dobu nepřetržité výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Turnov – Mnichovo Hradiště. Náhrada se týká linek R21 a L31, kdy se počítá s průměrnou potřebou 2 autobusů za náhradu 1 vlaku Os a 4 autobusů za náhradu 1 vlaku R. Autobusové zastávky NAD budou umístěny:

- ŽST Turnov – autobusový terminál před ŽST
- ŽST Příšovice – autobusová zastávka Příšovice, sídl.
- ŽST Loukov u Mnichova Hradiště – autobusová zastávka Loukov, žel.st.
- Zastávka Březina nad Jizerou – autobusová zastávka Březina
- ŽST Mnichovo Hradiště – autobusový terminál před ŽST

Trasa autobusu (15 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/lofafovedo>.

Výluka v úseku Příšovice – Turnov

Po dobu nepřetržité výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Turnov – Mnichovo Hradiště. Náhrada se týká linek R21 a L31, kdy se počítá kdy se počítá s průměrnou potřebou 2 autobusů za náhradu 1 vlaku Os a 4 autobusů za náhradu 1 vlaku R. Autobusové zastávky NAD budou umístěny:

- ŽST Turnov – autobusový terminál před ŽST
- ŽST Příšovice – autobusová zastávka Příšovice, sídl.
- ŽST Loukov u Mnichova Hradiště – autobusová zastávka Loukov, žel.st.
- Zastávka Březina nad Jizerou – autobusová zastávka Březina
- ŽST Mnichovo Hradiště – autobusový terminál před ŽST

Trasa autobusu (15 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/lofafovedo>.

Výluka v úseku Železný Brod – Malá Skála – Turnov

Výluka probíhá souběžně s výlukou související stavby Rekonstrukce ŽST Železný Brod), kdy je zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Turnov – Železný Brod. Náhrada se týká linek R14, R21 a L3, kdy se počítá kdy se počítá s průměrnou potřebou 2 autobusů za náhradu 1 vlaku Os a 4 autobusů za náhradu 1 vlaku R. Autobusové zastávky NAD budou umístěny:

- ŽST Turnov – autobusový terminál před ŽST
- Zastávka Dolánky – provizorní autobusová zastávka v obci Dolánky u Turnova
- ŽST Malá Skála – autobusová zastávka Malá Skála, Vranové, u mlýna
- Zastávka Lišný – autobusová zastávka Lišný
- ŽST Železný Brod – autobusový terminál před ŽST

Trasa autobusu (16 km) je zachycena pod odkazem <https://mapy.cz/s/korukofoqe>.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B.8.6 „Bilance hmot“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Podrobně je popsáno v části dokumentace **B.8.6 „Bilance hmot“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

p) ochrana životního prostředí při výstavbě;

Stavby nepodléhají z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Hluk a vibrace

Stavba A

Stavba A může být zdrojem hluku z výstavby. Při dodržení navrhovaných parametrů a omezení (instalace mobilních PHS či omezení denní doby provozu zdrojů hluku v blízkosti vybraných referenčních bodů ve vybraných variantách výpočtu) lze vyhodnotit plnění limitů hluku pro denní dobu v období výstavby ve všech hodnocených variantách, a to včetně případné kumulace s výstavbou stavby B. Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 hod. do 21:00 hod. Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení hlukové situace v nejbližším zájmovém území. Stěny budou instalovány směrem k obytné výstavbě nespojitě v souladu s bezpečnostními zásadami. Hluková zátěž z dopravy vlivem realizace stavby A včetně kumulativního zahrnutí stavby B bude bezpečně v mezích příslušných limitů hluku z dopravy a pouze dočasná.

Před započatím realizace záměru prověří zhotovitel/dodavatel stavby případné změny oproti PD, které mohou vzniknout mimo jiné na základě použití konkrétních strojů a zařízení k výstavbě, potřeby odlišného postupu prací apod. Dle aktuálního měření nejsou v lokalitě stavby nadlimitní vibrace a při výstavbě není předpoklad překročení příslušných limitů pro šíření vibrací u nejbližší a nejvíce zatížené obytné zástavby. Navíc zdroje vibrací při výstavbě budou pouze časově omezené a dočasné a rekonstrukcí drážního tělesa dojde k vylepšení jeho stavu a tím i snížení míry vibrací ve fázi provozu.

Kompletní hluková studie pro období výstavby je uvedena v příloze č. 2a dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Stavba B:

Demolice stávajících objektů a výstavba nového technologického objektu (stavba B) je situována v blízkosti obytné zástavby (20 m). Pro splnění příslušných limitů hluku ze stavební činnosti v CHVPS nejbližší a nejvíce zatížená obytná zástavba bude nutné buď omezení denní (07:00-21:00) doby běhu hlučných strojů stavby B na max. 1,5 hod, nebo instalace mobilní protihlukové stěny ve směru k nejbližší obytné zástavbě, kdy veškeré hlučné činnosti stavby B budou ve směru k nejbližší obytné zástavbě cloněny. V případě instalace mobilní PHS bude postačovat denní (07:00-21:00) omezení běhu hlučných strojů stavby B na max. 8 hod. Jedná se o výpočty a závěry na straně bezpečné se současným (souhrnným) během 50 % zdrojů hluku stavby B v nejbližším místě k nejbližší zástavbě. Reálně budou zdroje hluku rozmístěny po celém staveništi a v provozu střídavě a nahodile dle momentální potřeby.

Kumulativní práce stavby A budou probíhat daleko od lokality stavby B a mají minimální vliv na nejvíce zatíženou obytnou zástavbu. Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 hod. do 21:00 hod. Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení hlukové situace v nejbližším zájmovém území. Stěny budou instalovány směrem k obytné výstavbě nespojitě v souladu s bezpečnostními zásadami. Hluková zátěž z dopravy vlivem realizace stavby B včetně kumulativního zahrnutí stavby A bude bezpečně v mezích příslušných limitů hluku z dopravy a pouze dočasná.

Před započítáním realizace záměru prověří zhotovitel/dodavatel stavby případné změny oproti PD, které mohou vzniknout mimo jiné na základě použití konkrétních strojů a zařízení k výstavbě, potřeby odlišného postupu prací apod. Dle aktuálního měření nejsou v lokalitě stavby nadlimitní vibrace a při výstavbě není předpoklad překročení příslušných limitů pro šíření vibrací u nejbližší a nejvíce zatížené obytné zástavby. Navíc zdroje vibrací při výstavbě budou pouze časově omezené a dočasné.

Kompletní hluková studie pro období výstavby je uvedena v příloze č. 2a dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Ovzduší

Stavba A

Rekonstrukce ŽST Turnov bude představovat krátkodobý zdroj znečištění ovzduší způsobený obměnou kamene a kameniva v drážním tělese (emise prachových částic). Zdrojem emisí bude provoz dočasného mobilního zařízení pro přetřídění materiálu drážního tělesa a související doprava. Materiál bude zčásti recyklován (přetříděn na mobilní lince) a vrácen zpět na trať (cca 40 %), v případě špatné kvality bude využit jinak či odvezen na skládku. Pro znečišťující látky bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem. Imisní příspěvky v rámci výpočtové sítě dosahují v okolí záměru měřitelných hodnot, **zhoršení bude dočasné krátkodobé** v těsné blízkosti záměru z provozu recyklační linky, v blízkosti obytných objektů nebude vliv záměru ovlivňovat imisní situaci. Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti.

Nutná je aplikace skrápění. Obec bude včas informována o plánované recyklaci, vlastní recyklace nebude realizováno za větrného slunečního počasí. Je doporučeno recyklaci provést v max. možném výkonu recyklační linky, tj. v co nejkratším čase.

Kompletní rozptylová studie pro období výstavby je uvedena v příloze č. 3 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Stavba B

Pro znečišťující látky z období výstavby, zahrnující demolici stávající výpravní budovy, bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem v rámci rozptylové studie. Imisní příspěvky v rámci výpočtové sítě dosahují v okolí záměru měřitelných hodnot, **zhoršení bude dočasné krátkodobé** v těsné blízkosti demolice, v blízkosti obytných objektů nebude vliv záměru ovlivňovat imisní situaci. Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti. Je však doporučeno demolici provést v co nejkratším čase.

Kompletní rozptylová studie pro období výstavby je uvedena v příloze č. 3 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Voda

Stavba A

Podrobný popis vlivů na jednotlivé složky vodního hospodářství je popsán a vyhodnocen v posudku hodnotící požadavky čl. IV směrnice 2000/60/ES v příloze č. 5 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**. Součástí záměru jsou podúrovňové stavby, konkrétně výstavby podchodu pro cestující. Na základě provedeného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu nedojde k zásahu do podzemních vod. Výstavbou objektu podchodu pro cestující nedojde k porušení kolektoru v celé jeho mocnosti, ale dojde pouze ke vzniku lokální překážky (nepřehradí celý kolektor), která by neměla trvale ovlivnit vydatnost ani směr proudění vody po realizaci výstavby.

Realizací stavby dojde ke střetu s vodním tokem Odolenovický potok, konkrétně dojde ke střetu mostu v ev. km 124,361, v předmětném úseku je tok zatrubněn. Vliv na vodní tok (Odolenovický potok) bude malý, a to jen v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat případný vliv na kvalitu vody.

Záměr se nachází v rámci ochranného pásma vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Nudvojovice - část 2“, vyhlášeného dne 23.4. 2003 rozhodnutím MěÚ Turnov pod č.j. OŽP/133/231/2003-R47. Toto OP je vyhlášeno pro vrtané studny L-5N, TN-1, TN-2, T-2, T-4, T-5 v Turnově-Nudvojovicích. Záměr bude realizován ve stávajícím tělese dráhy, k ovlivnění chráněných vodních zdrojů nedojde.

Záměr prochází v blízkosti stanovených záplavových území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀ a aktivní záplavové zóny na vodním toku Jizera a Libuňka (cca 10 m od záplavového území). Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů.

Pro období výstavby bude zpracován havarijní plán. Návrh havarijního plánu pro období výstavby je uveden v příloze č. 6 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Během realizace budou dešťové vody vsakovány stávajícím způsobem a budou sváděny příkopy k propustkům a odtud na terén, či do kanalizace. Množství dešťových vod do vsaku bude přibližně stejné (nelze vyčíslit, závislé na postupu prací, kácení zeleně apod.). Součástí výstavby je též realizace nově dimenzovaných vsakovacích objektů.

Stavba B

Realizací stavby nedojde ke střetu s vodními toky. Nejbližším vodním tokem je Odolenovický potok (ID 111720000100), cca 350 m západně od záměru.

Výpravní budova se nachází v rámci ochranného pásma vodních zdrojů 2. stupně „Turnov-Nudvojovice - část 2“, vyhlášeného dne 23.4.2003 rozhodnutím Městského úř. Turnov pod č.j. OŽP/133/231/2003-R47. Toto OP je vyhlášeno pro vrtané studny L-5N, TN-1, TN-2, T-2, T-4, T-5 v Turnově-Nudvojovicích.

Při výstavbě nedojde k žádnému nárůstu produkce splaškových odpadních vod. V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde k rekonstrukci splaškové kanalizace. Nadále však budou splaškové vody odváděny do jednotné splaškové kanalizace ve správě „Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.“. Vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny do stávajícího dešťového kanalizačního systému.

Odpady

Stavba A

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. V rámci záměru dojde k výměně železničního svršku a spodku. Materiál bude zčásti recyklován (přetříděn na mobilní lince) a vrácen zpět na trať (cca 40 %), v případě špatné kvality bude využit jinak či odvezen na skládku.

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Seznam odpadů, jejichž vznik je předpokládán výstavbě je uveden v příloze č. 4 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Stavba B

Součástí záměru bude provedení demoličních prací v rámci stávající výpravní budovy. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Součástí záměru bude provedení demoličních prací. Likvidace odpadů, resp. stavebních materiálů obsahující azbest bude postupováno dle „Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/“. Mezi rozhodující odpady budou patřit výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony z demolic, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další.

Seznam odpadů, jejichž vznik je předpokládán při demolici a výstavbě výpravní budovy je uveden v příloze č. 4 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Půda a PUPFL

Stavba A

Stavba bude realizována převážně na pozemku dráhy, přesto budou dotčeny též pozemky pod ochranou ZPF. Významný vliv realizace záměru na ZPF není očekáván. Převážně se bude jednat o dočasný zábor ZPF s vrácením do původního stavu do jednoho roku. Je předpokládán trvalý zábor 1727 m² a dočasný zábor 640 m² pozemků pod ochranou ZPF. Kompletní zemědělská příloha a seznam dotčených pozemků pod ochranou ZPF (trvalé a dočasné) je uveden v příloze č. 7. dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Realizací záměru dojde k zásahu do ochranného pásma lesa 30 m, výčet zásahu do pozemků s ochranným pásmem lesa je v příloze č. 8 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**. Vliv realizace a provozu záměru na PUPFL není předpokládán.

Stavba B

Realizací záměru nebudou trvale ani dočasně dotčeny pozemky ZPF. Stavba bude realizována na pozemcích druhu zastavěná plocha a nádvoří v místech stávající výpravní budovy.

Záměr nebude realizován na pozemcích PUPFL. Realizací záměru nedojde k zásahu do ochranného pásma lesa 30 m. Vliv realizace a provozu záměru na PUPFL není předpokládán.

Ochrana přírody

Stavba A

Záměr se nachází mimo území národních parků, (národních) přírodních památek, (národních) přírodních rezervací a území Natura 2000.

Záměr zasahuje do CHKO Český ráj. Těleso dráhy kopíruje od železničního přejezdu P3178 (ev. km 26,329) směrem na Karlovice - Sedmihorky hranici CHKO. V dané oblasti budou probíhat práce na železničních přejezdech P3175, P3176, P3177 a P3178. Práce jsou navržené především v rámci stávajícího drážního tělesa.

Záměr se dostává do kolize s nadregionálními, regionálními a lokálními prvky ÚSES. Vzhledem k tomu, že bude záměr realizován v rámci stávajících využívaných ploch a stávajícího tělesa dráhy, nedojde k negativnímu ovlivnění dotčených prvků ÚSES. Ostatní prvky ÚSES se nacházejí ve větší vzdálenosti od záměru a nebudou jím ovlivněny.

Záměrem bude dotčen významný krajinný prvek ze zákona – vodní tok Odolenovický potok. Dále dojde k zásahu do ochranného pásma lesa. Záměrem nebudou dotčeny registrované VKP.

Stavba B

Realizací záměru nedochází ke střetu s žádným zvláště chráněným územím (NP, CHKO, NPP, NPR, PP, PR) či územím od ochranou Natura 2000.

Realizací záměru nedochází ke střetu s prvky ÚSES.

Realizací záměru nedochází ke střetu s významnými krajinnými prvky (ze zákona či registrovanými).

Fauna a flóra

Stavba A

V rámci přípravných prací v období výstavby bude provedeno rozsáhlé kácení dřevin. Záměr rekonstrukce železniční stanice a související drážní infrastruktury bude proveden ve stávajícím umístění drážního tělesa. K zásahu či potřebě kácení vzrostlých dřevin, které jsou umístěny v okolí záměru (dráhy), dojde na ploše uvažované plochy pro recyklaci, zemních valů, mostu a u několika železničních přejezdů, kde dojde k instalaci zabezpečovacího zařízení. V rámci inventarizace dřevin bylo zaevidováno celkem 99 dřevin a 18 015 m² zapojených porostů. Z hlediska provozuschopnosti bude káceno 70 ks stromů a 12 319 m² zapojených porostů. Pro potřeby stavby bude káceno 22 ks stromů a 5 696 m² zapojených porostů. Povolení kácení bude zajištěno na základě ohlášení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 2. Kácení pro potřebu provozuschopnosti trati bude zajištěné správcem infrastruktury – OŘ Hradec Králové, kácení a odstranění porostů bude zajištěno zhotovitelem stavby. Oznámení kácení pro potřeby realizace stavby bude zajištěno stavbou a odstranění porostů bude zajištěno zhotovitelem stavby. Dendrologický průzkum včetně výčtu dřevin ke kácení je uveden v příloze č. 10 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

V prostoru ŽST Turnov byl proveden biologický průzkum (v příloze č. 9 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**) v průběhu vegetačního období v roce 2024, v rámci kterého, byl na zájmových plochách zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů – čmelák zemní, zlatohlávek tmavý mravenci roku *Formica*, ještěrka zelená, bleďule jarní, sněženka podsněžník a lomikámen trojprstý. Z důvodu zařazení daných druhů mezi ochranný význam, bude nutné požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 odst. 2 **zákona č. 114/1992 Sb.** Při ochraně daných druhů v rámci realizace záměru bude postupováno dle pokynů orgánu ochrany přírody, např. v případě možnosti záchranného transferu některých u uvedených druhů.

Stavba B

Realizaci záměru nedojde na základě provedeného biologického průzkumu (v příloze č. 5 dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**) k zásahu do podmínek zvláště chráněných druhů. Vzhledem k charakteru lokality záměru, která je silně ovlivněna lidskou činností, nelze předpokládat výskyt chráněných druhů s vazbou biotopu na výpravní budovu ŽST Turnov. V případě, že by během demoličních a stavebních prací došlo k nálezům zvláště chráněných druhů, bude postupováno dle **zákona č. 114/1992 Sb.**

Při realizaci demolice a následných nových úprav území je nutné dodržovat platnou normu **ČSN 83 9001 „Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice“** a **ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“** a standardu Agentury ochrany přírody a krajiny **SPPK A01 002:2017**.

Vliv na kulturní a archeologické nálezy

Stavba A

Záměr se nachází v rámci území s archeologickým nálezem (ÚAN) I. – „Turnov – areál průmyslové zóny“ a „Polykulturní naleziště na p. břehu Jizery, k.ú. Přepere“. Trať do jiných oblastí s archeologickými nálezy nezasahuje, pouze prochází v jejich blízkosti či mezi nimi. V okolí záměru se nachází několik nemovitých kulturních památek, do těchto památek však realizaci záměru nebude zasahováno, záměr bude realizován v rámci stávajícího drážního tělesa a drážní infrastruktury.

Z důvodu částečného zásahu záměru do ÚAN I. a výskytu území archeologických nalezišť v blízkém okolí bude před započátkem realizace stavby provedeno ohlášení Archeologickému ústavu dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Stavba B

Záměr se nachází v rámci území s archeologickým nálezem (ÚAN) I. – „Turnov – areál průmyslové zóny“. Ve smyslu zákona o státní památkové péči (č. 20/1987 Sb.) se v zájmovém území nachází několik nemovitých kulturních památek. Do těchto památek však realizaci záměru nebude zasahováno, záměr bude realizován v rámci stávající drážní infrastruktury (výpravní budovy).

Z důvodu částečného zásahu záměru do ÚAN I. a výskytu území archeologických nalezišť v blízkém okolí bude před započítím realizace stavby provedeno ohlášení Archeologickému ústavu dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;

Z důvodu výstavby dojde k zásahu na pozemky cizích subjektů. Dojde k dočasnému a trvalému záboru pozemků a pro potřeby realizace jednotlivých činností. Podrobný výpis pozemků je v části dokumentace **E.5.2 „Majetkoprávní část“**.

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;

Podmínky provádění stavby, provoz a dopravní opatření při výstavbě, opatření proti účinkům vnějšího prostředí a další obdobné údaje související s vlastní výstavbou jsou uvedeny v části **B.8 „Zásady organizace výstavby“**.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, s.o. se zejména jedná:

- **SŽ Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GR** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“**.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

Havarijní plán je v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

t) odvodnění staveniště;

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.7 „Zdroje vody a energií“**.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.7 „Zdroje vody a energií“**.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;

Podrobně popsáno viz část dokumentace **B.8.7 „Zdroje vody a energií“**.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky);

Vyznačení ploch je uvedeno v části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

x) staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

Vyznačení ploch je uvedeno v části dokumentace **B.8.2 „Výkres zařízení staveniště“**.

3. PŘEHLED POUŽITÝCH PŘEDPISŮ POV

- **SŽ PO-09/2021-GŘ** Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby;
- **SŽ PO-09/2023-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí;
- **SŽ PO-11/2023-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ PO-05/2025-GŘ** Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic;
- **Č.j. 15568/2023-SŽ-SSZ-ÚI PLZ** Výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení – podklady v projektové dokumentaci staveb;
- **SŽ D7** Předpis pro operativní řízení provozu;
- **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností;
- A další.

V Hradci Králové 05/2026

Vypracoval: Michal Munzar